

Shinkansen serie 100 ("Hikari" & "Grand Hikari")



Opérateurs
Operators

JR Central / JR West

Constructeurs
Builders

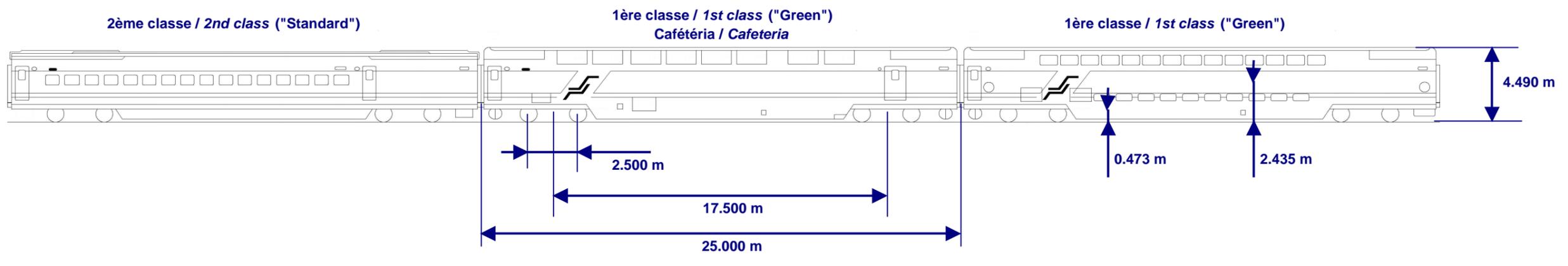
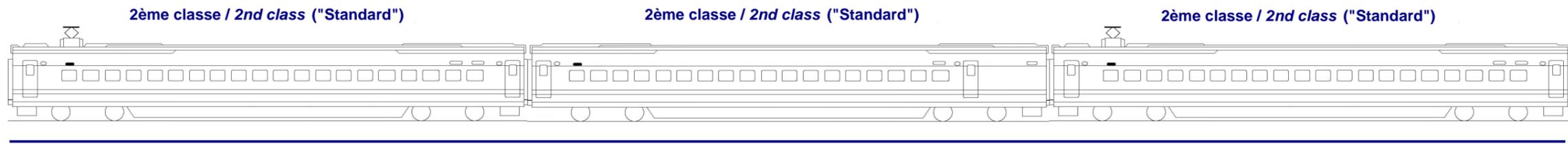
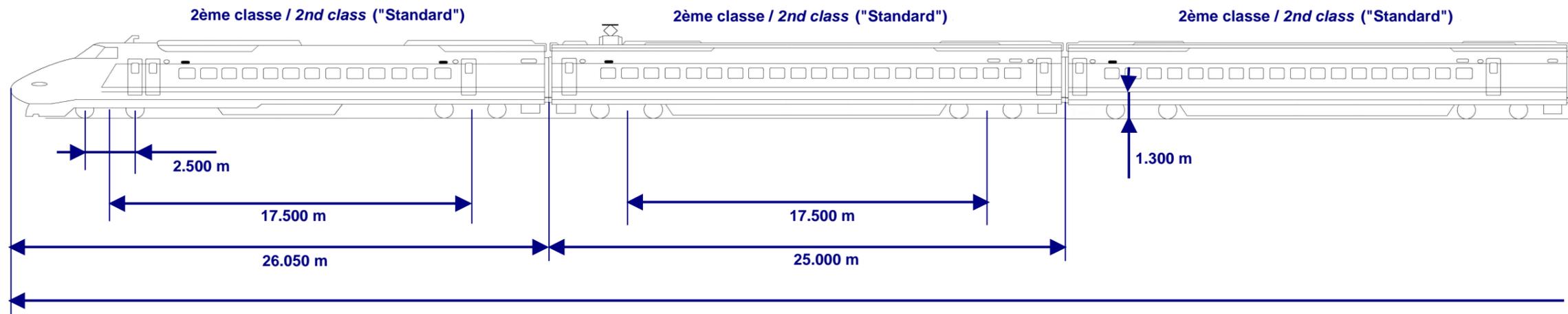
HITACHI / KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES / KINKI SHARYO / NIPPON SHARYO / TOKYU CAR CORPORATION

Généralités <i>General</i>	
Type <i>Type</i>	Rame automotrice électrique à grande vitesse <i>High speed electric multiple unit</i>
Composition <i>Composition</i>	Rame G > Remorque + 6 Motrices + 2 Remorques + 6 Motrices + Remorque Rame V > 6 Motrices + 4 Remorques + 6 Motrices Rame P > 4 Motrices <i>G trainset > Trailer car + 6 Motor cars + 2 Trailer cars + 6 Motor cars + Trailer car</i> <i>V trainset > 6 Motor cars + 4 Trailer cars + 6 Motor cars</i> <i>P trainset > 4 Motor cars</i>
Nombre de rames construites <i>Number of trainsets built</i>	Rames G > 50 Rames V > 9 Rames P > 7 <i>G trainsets > 50</i> <i>V trainsets > 9</i> <i>P trainsets > 7</i>
Date de livraison de la première rame <i>Date of delivery of first trainset</i>	Rames G > 1988 Rames V > Rames P > 2000 <i>G trainsets > 1988</i> <i>V trainsets ></i> <i>P trainsets > 2000</i>
Date de livraison de la dernière rame <i>Date of delivery of last trainset</i>	Rames G > Rames V > 1991 Rames P > 2001 <i>G trainsets ></i> <i>V trainsets > 1991</i> <i>P trainsets > 2001</i>
Vitesse maximale en service <i>Max speed in service</i>	Rames G et P > 220 km/h Rame V > 230 km/h <i>G and P trainsets > 220 kph</i> <i>V trainset > 230 kph</i>
Puissance maximale à la jante en traction <i>Max traction power at wheel rim</i>	Rame G > 11 040 kW Rame V > 12 960 kW Rame P > 4 320 kW <i>G trainset > 11 040 kW</i> <i>V trainset > 12 960 kW</i> <i>P trainset > 4 320 kW</i>
Tensions d'alimentation <i>Supply voltage</i>	25 kV 50 Hz CA 25 kV 50 Hz AC
Type de traction <i>Traction type</i>	Électrique <i>Electric</i>

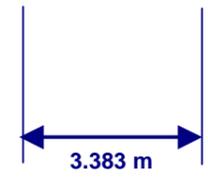
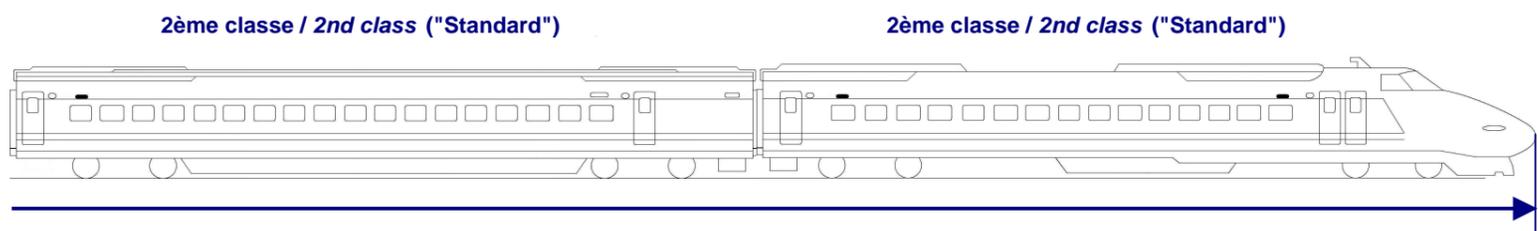
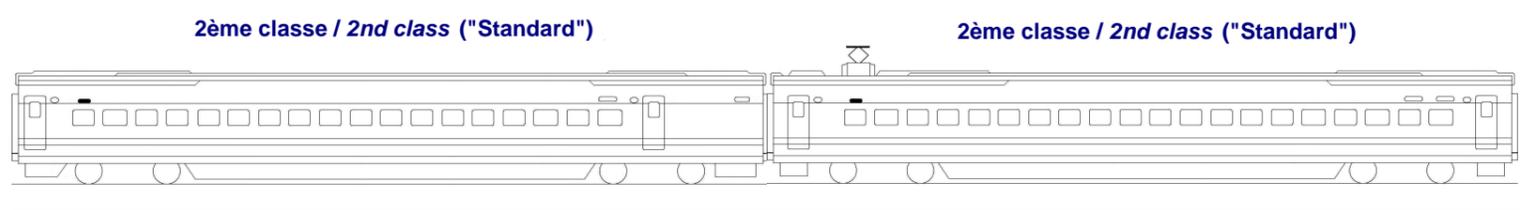
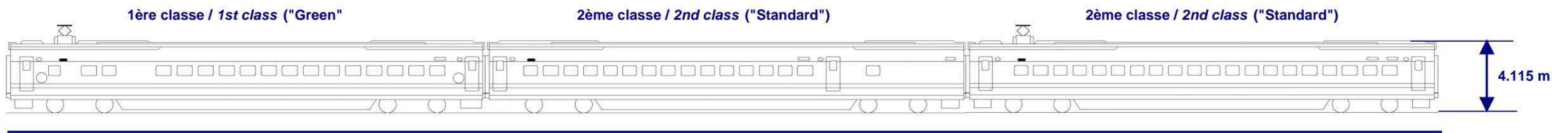
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	Rames G et V > 825 300 kg Rame P > <i>G and V trainsets > 825 300 kg</i> <i>P trainset ></i>
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	Rames G et V > 927 000 kg Rame P > <i>G and V trainsets > 927 000 kg</i> <i>P trainset ></i>
Equipements de signalisation <i>Signaling equipment</i>	
Couplabilité en Unité Multiple <i>Multiple unit operation</i>	Non <i>No</i>

Identification
Identification

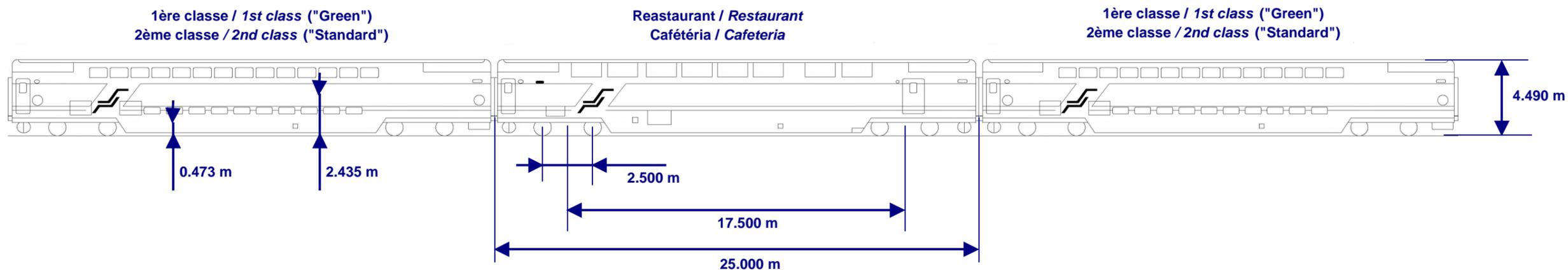
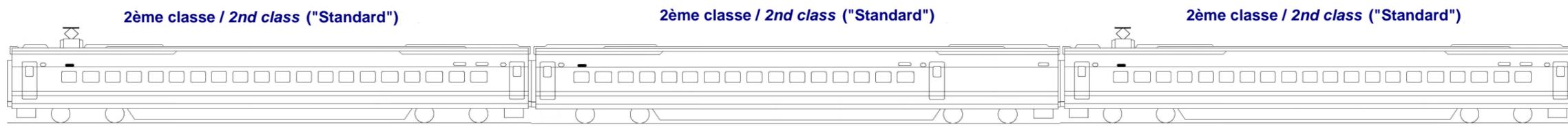
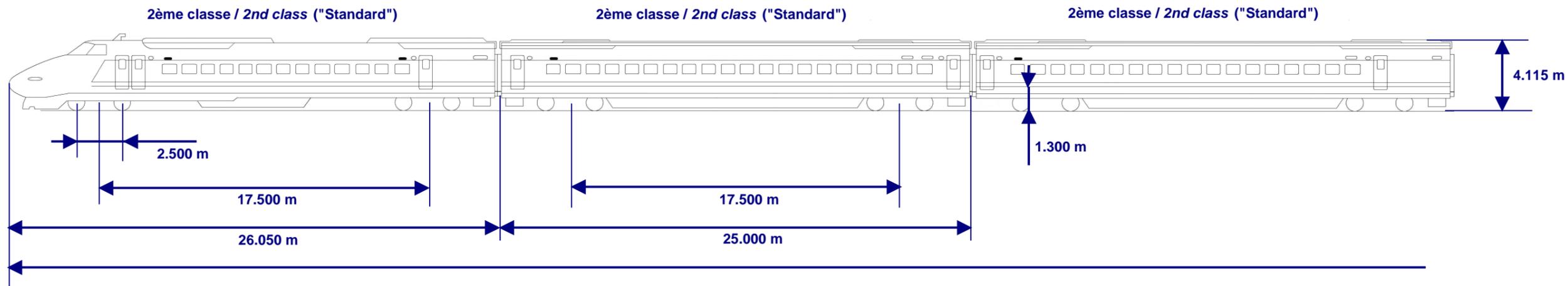
Rame G <i>G trainset</i>	
Rame <i>Trainset</i>	100'
Véhicule 1 <i>Vehicle 1</i>	123-x (x = numéro d'ordre dans la série) 123-x (x = order number in serie)
Véhicule 2 <i>Vehicle 2</i>	126-x (x = numéro d'ordre dans la série) 126-x (x= order number in serie)
Véhicule 3 <i>Vehicle 3</i>	125-x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-x (x = order number in serie)
Véhicule 4 <i>Vehicle 4</i>	126-x (x = numéro d'ordre dans la série) 126-x (x= order number in serie)
Véhicule 5 <i>Vehicle 5</i>	125-x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-x (x = order number in serie)
Véhicule 6 <i>Vehicle 6</i>	126-x (x = numéro d'ordre dans la série) 126-x (x= order number in serie)
Véhicule 7 <i>Vehicle 7</i>	125-50x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-50x (x = order number in serie)
Véhicule 8 <i>Vehicle 8</i>	148-x (x = numéro d'ordre dans la série) 148-x (x = order number in serie)
Véhicule 9 <i>Vehicle 9</i>	149-10x (x = numéro d'ordre dans la série) 149-10x (x = order number in serie)
Véhicule 10 <i>Vehicle 10</i>	116-x (x = numéro d'ordre dans la série) 116-x (x = order number in serie)
Véhicule 11 <i>Vehicle 11</i>	125-70x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-70x (x = order number in serie)
Véhicule 12 <i>Vehicle 12</i>	126-x (x = numéro d'ordre dans la série) 126-x (x= order number in serie)
Véhicule 13 <i>Vehicle 13</i>	125-x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-x (x = order number in serie)
Véhicule 14 <i>Vehicle 14</i>	126-x (x = numéro d'ordre dans la série) 126-x (x= order number in serie)
Véhicule 15 <i>Vehicle 15</i>	125-x (x = numéro d'ordre dans la série) 125-x (x = order number in serie)
Véhicule 16 <i>Vehicle 16</i>	124-x (x = numéro d'ordre dans la série) 124-x (x = order number in serie)



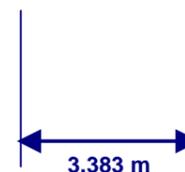
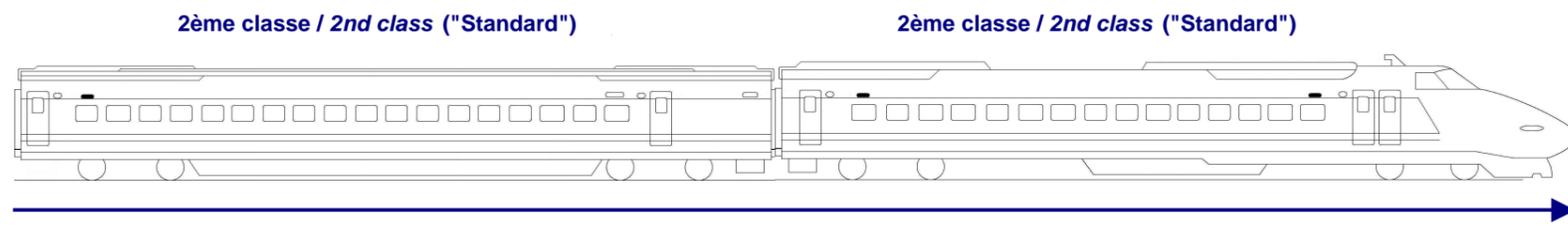
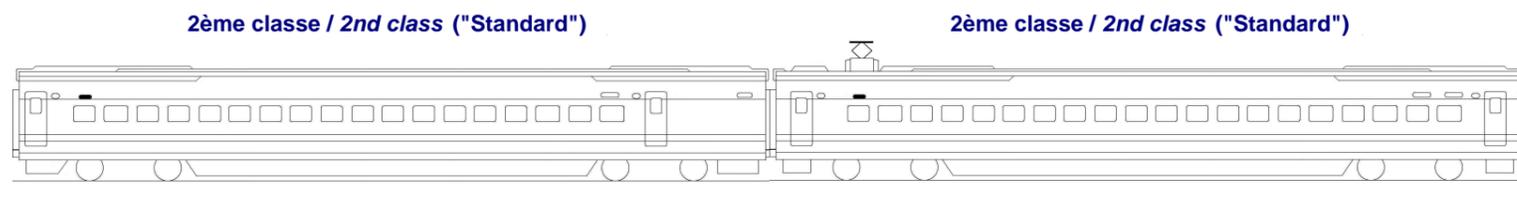
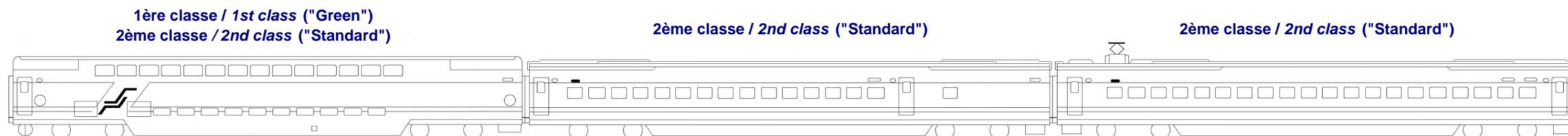
402.100 m



Rame V V trainset	
Rame Trainset	100N
Véhicule 1 Vehicle 1	121-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 121-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 2 Vehicle 2	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 126-3xxx (xxx= order number in serie)
Véhicule 3 Vehicle 3	125-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 125-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 4 Vehicle 4	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 126-3xxx (xxx= order number in serie)
Véhicule 5 Vehicle 5	125-38xx (xx = numéro d'ordre dans la série) 125-38xx (xx = order number in serie)
Véhicule 6 Vehicle 6	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 126-3xxx (xxx= order number in serie)
Véhicule 7 Vehicle 7	179-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 179-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 8 Vehicle 8	168-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 168-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 9 Vehicle 9	179-31xx (xx = numéro d'ordre dans la série) 179-31xx (xx = order number in serie)
Véhicule 10 Vehicle 10	178-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 178-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 11 Vehicle 11	125-37xx (xx = numéro d'ordre dans la série) 125-37xx (xx = order number in serie)
Véhicule 12 Vehicle 12	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 126-3xxx (xxx= order number in serie)
Véhicule 13 Vehicle 13	125-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 125-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 14 Vehicle 14	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 126-3xxx (xxx= order number in serie)
Véhicule 15 Vehicle 15	125-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 125-3xxx (xxx = order number in serie)
Véhicule 16 Vehicle 16	122-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) 122-3xxx (xxx = order number in serie)



402.100 m



Rame P <i>P trainset</i>	
Rame <i>Trainset</i>	Sans <i>None</i>
Véhicule 1 <i>Vehicle 1</i>	121-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) <i>121-3xxx (xxx = order number in serie)</i>
Véhicule 2 <i>Vehicle 2</i>	126-3xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) <i>126-3xxx (xxx= order number in serie)</i>
Véhicule 3 <i>Vehicle 3</i>	125-37xx (xx = numéro d'ordre dans la série) <i>125-37xx (xx = order number in serie)</i>
Véhicule 4 <i>Vehicle 4</i>	122-5xxx (xxx = numéro d'ordre dans la série) <i>122-5xxx (xxx= order number in serie)</i>

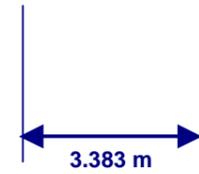
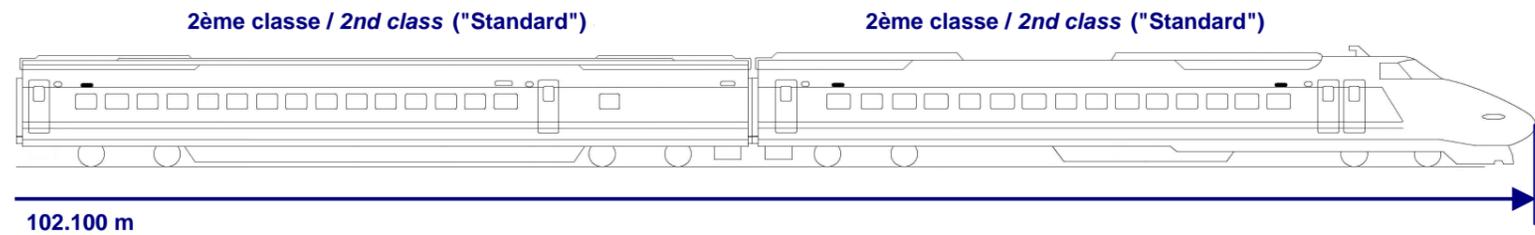
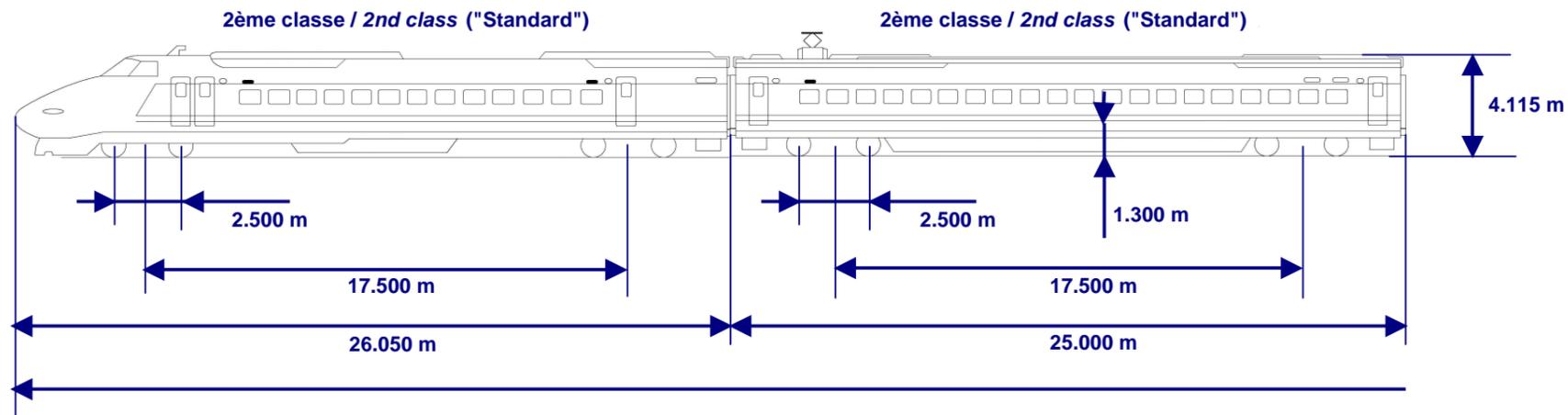


Diagramme
Diagramme

Rame G
G trainset

<p>Nombre de places assises (hors srapontins) Number of seated places (except folder seats)</p>	<p>1ère classe > 166 2nde classe > 1153 Total > 1319</p> <p>1st class > 166 2nd class > 1153 Total > 1319</p>
---	---

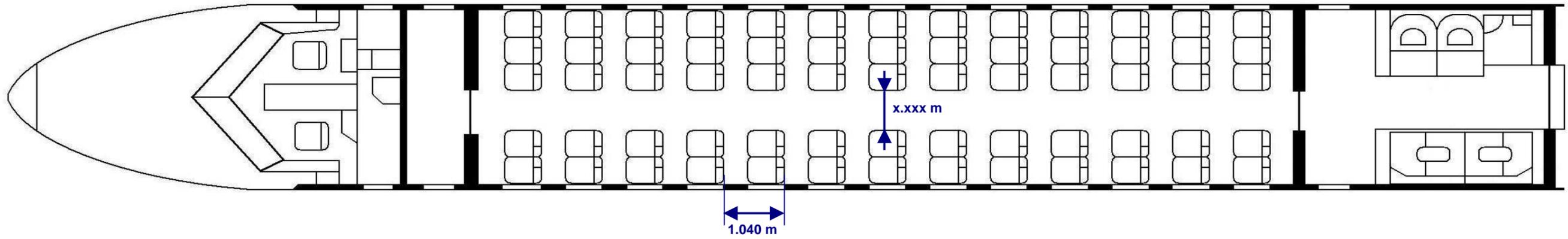
Masse à vide en ordre de marche
Empty weight in working order

--

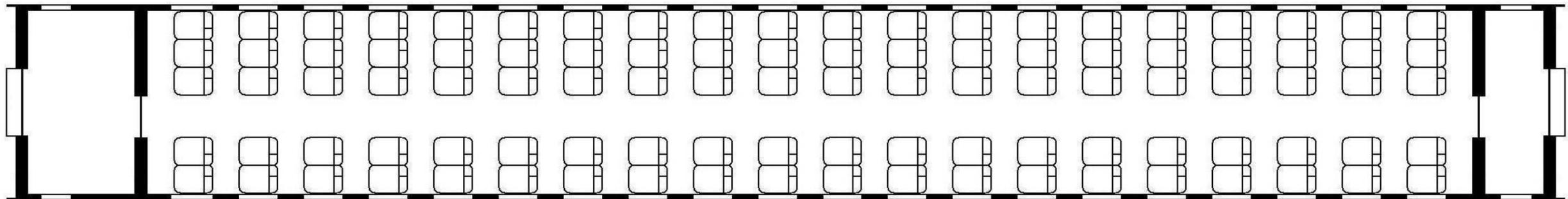
Masse en charge normale
Normal load weight

--

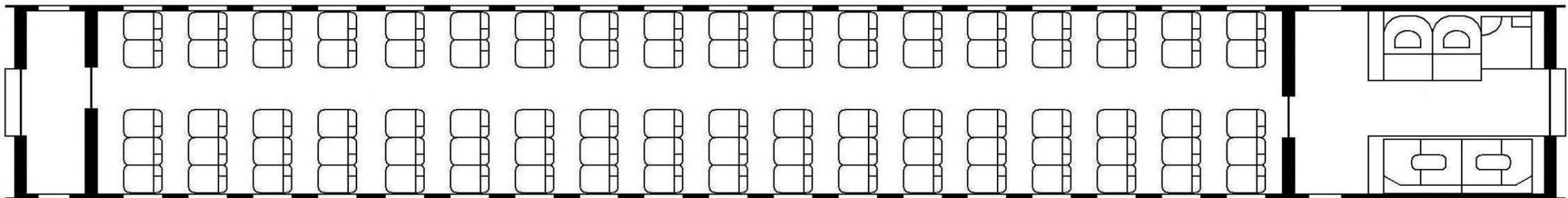
Véhicule 1 / Vehicle 1



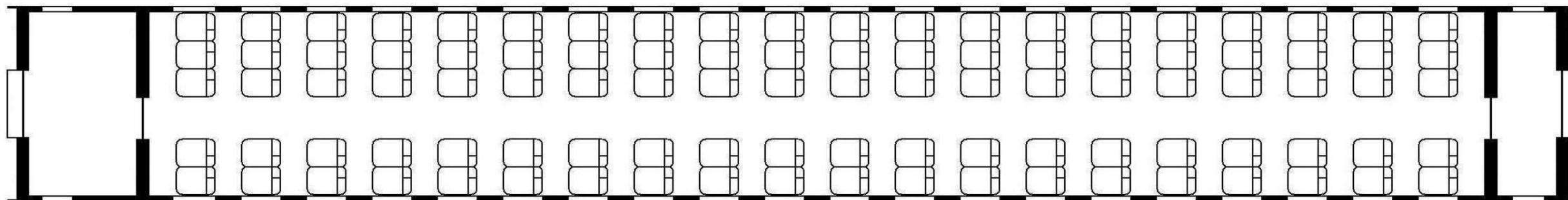
Véhicule 2 / Vehicle 2



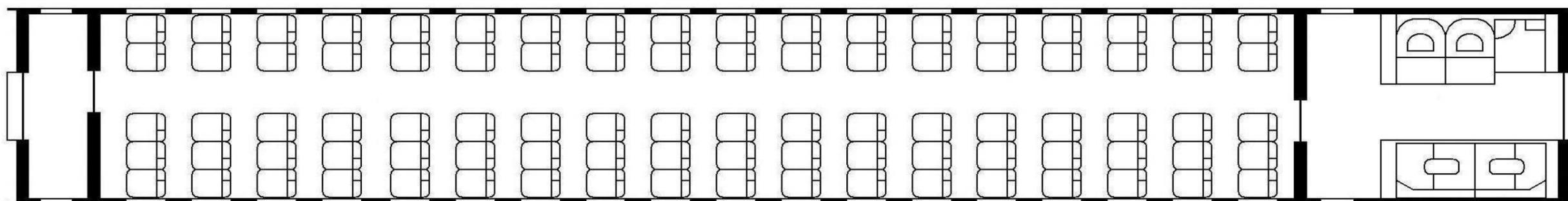
Véhicule 3 / Vehicle 3



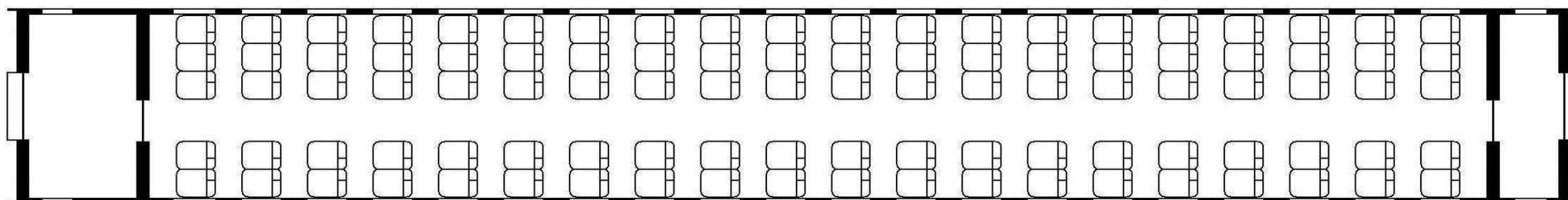
Véhicule 4 / Vehicle 4



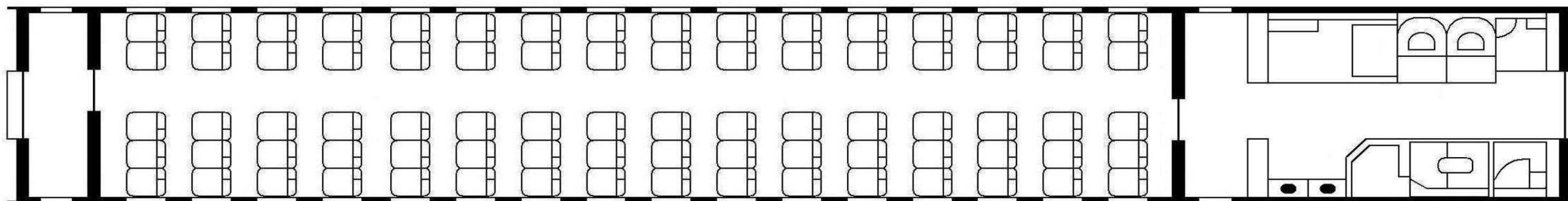
Véhicule 5 / Vehicle 5



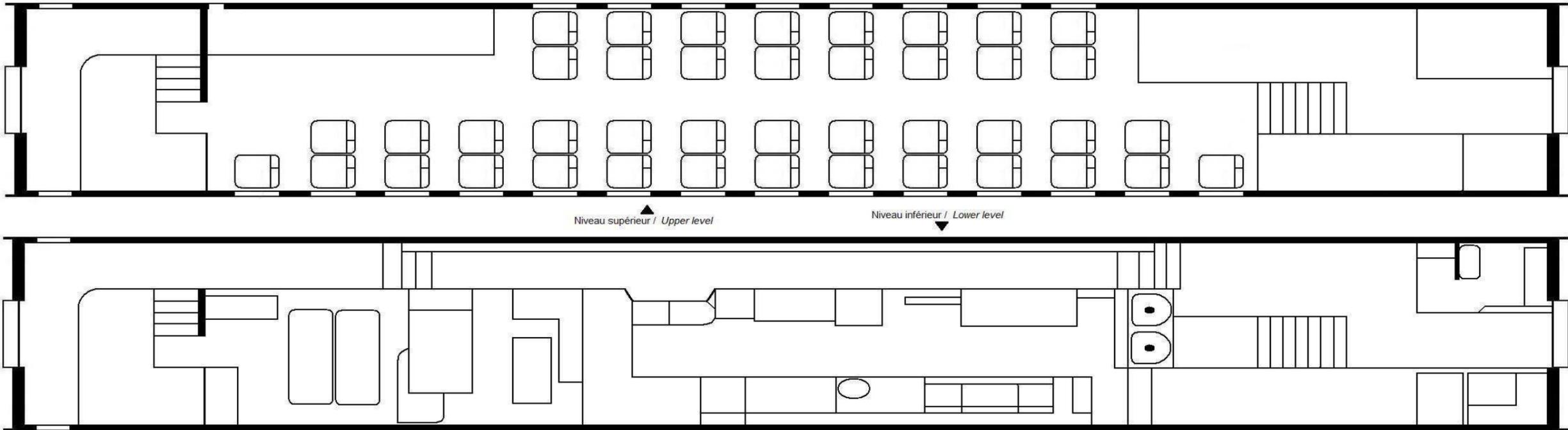
Véhicule 6 / Vehicle 6



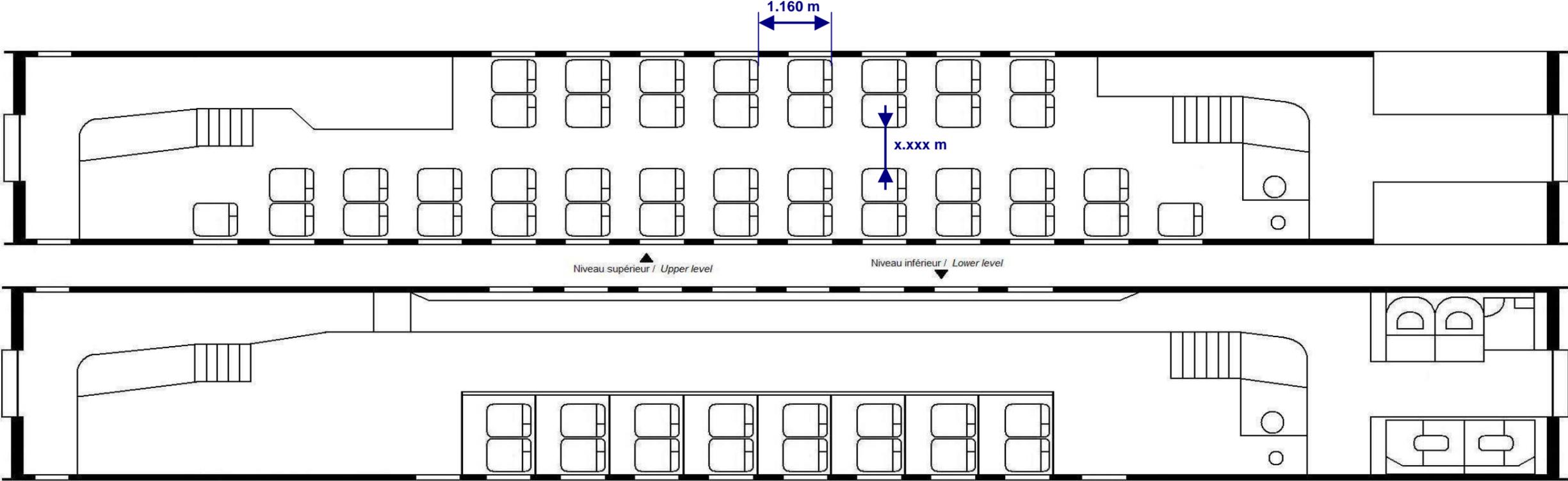
Véhicule 7 / Vehicle 7



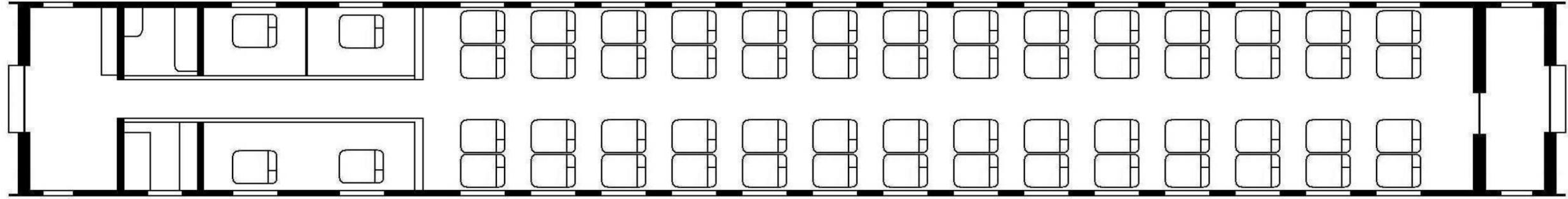
Véhicule 8 / Vehicle 8



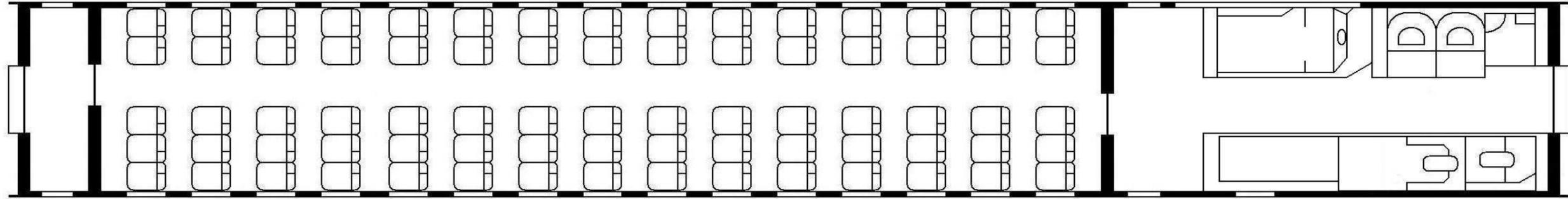
Véhicule 9 / Vehicle 9



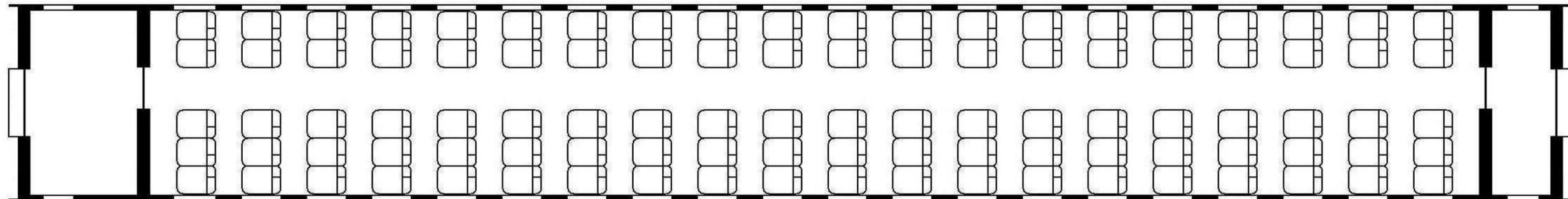
Véhicule 10 / Vehicle 10



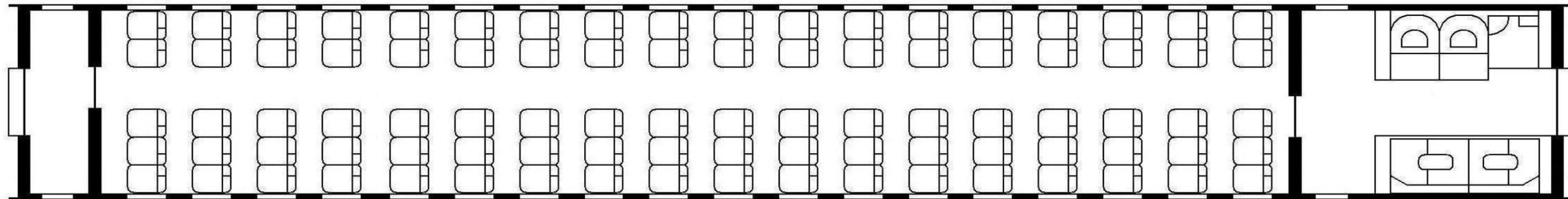
Véhicule 11 / Vehicle 11



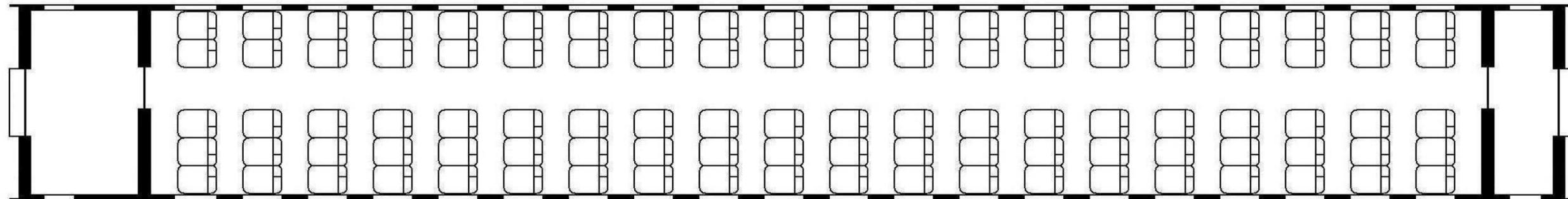
Véhicule 12 / Vehicle 12



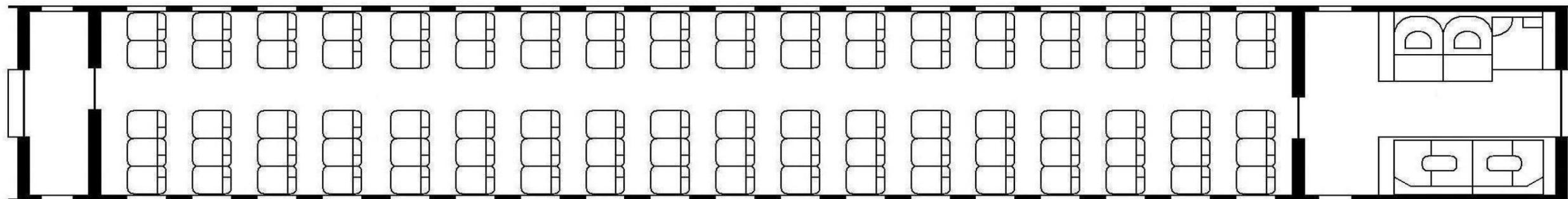
Véhicule 13 / Vehicle 13



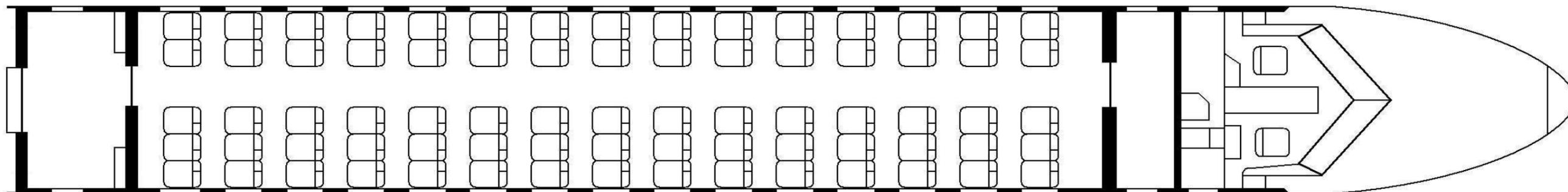
Véhicule 14 / Vehicle 14



Véhicule 15 / Vehicle 15

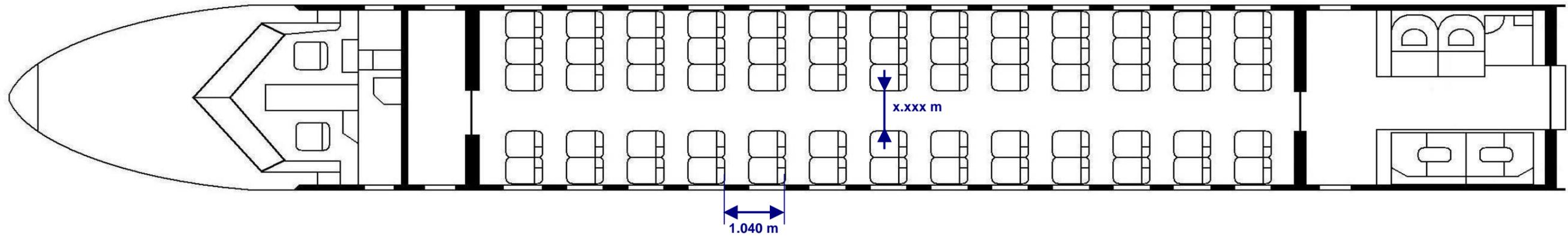


Véhicule 16 / Vehicle 16

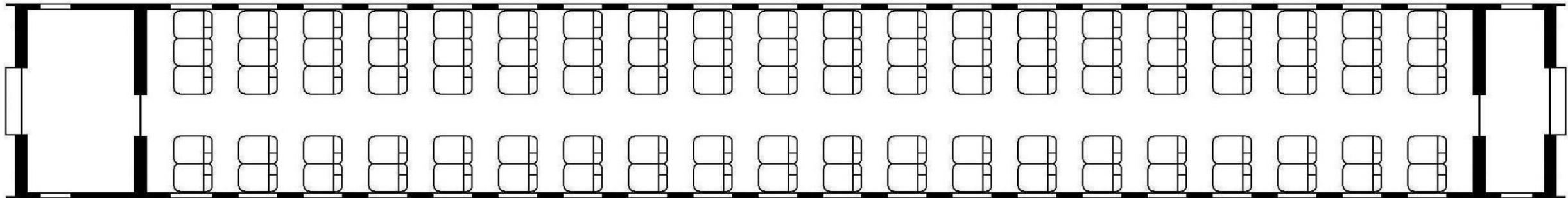


Rame V V trainset	
Nombre de places assises (hors srapontins) Number of seated places (except folder seats)	1ère classe > 126 2nde classe > 1159 Total > 1285 1st class > 126 2nd class > 1159 Total > 1285
Masse à vide en ordre de marche Empty weight in working order	
Masse en charge normale Normal load weight	

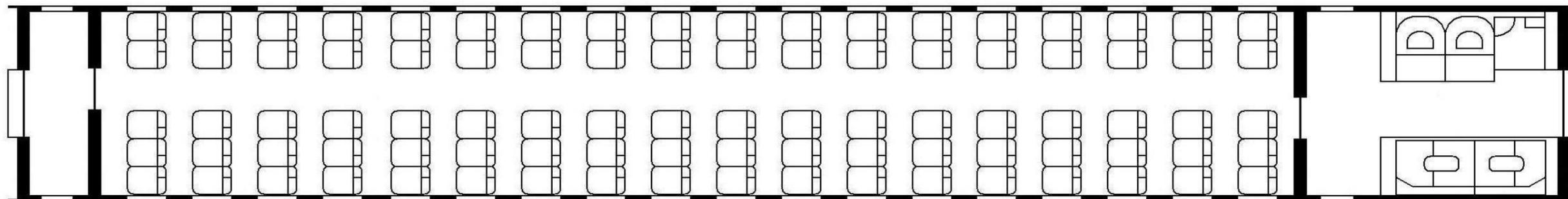
Véhicule 1 / Vehicle 1



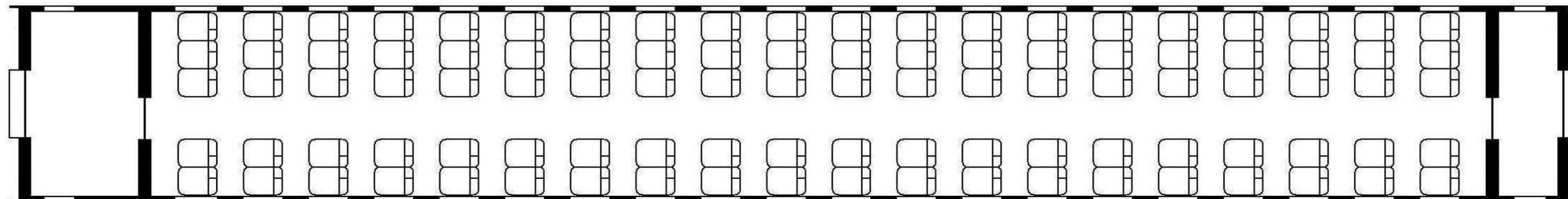
Véhicule 2 / Vehicle 2



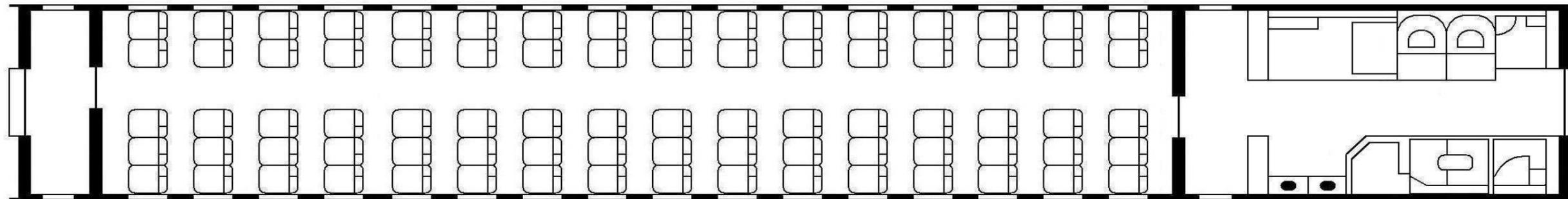
Véhicule 3 / Vehicle 3



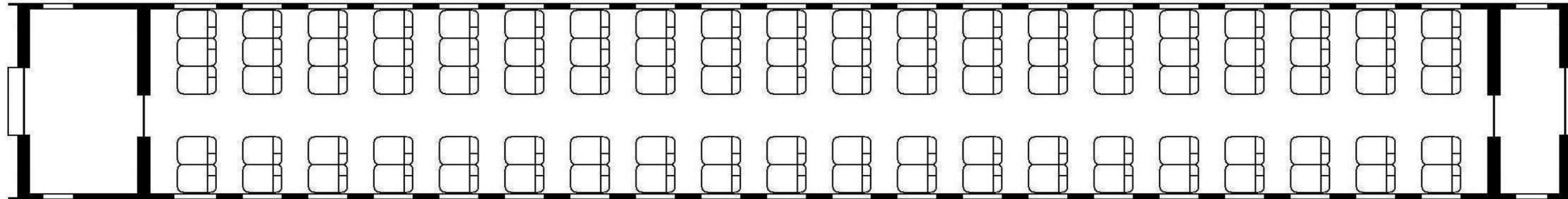
Véhicule 4 / Vehicle 4



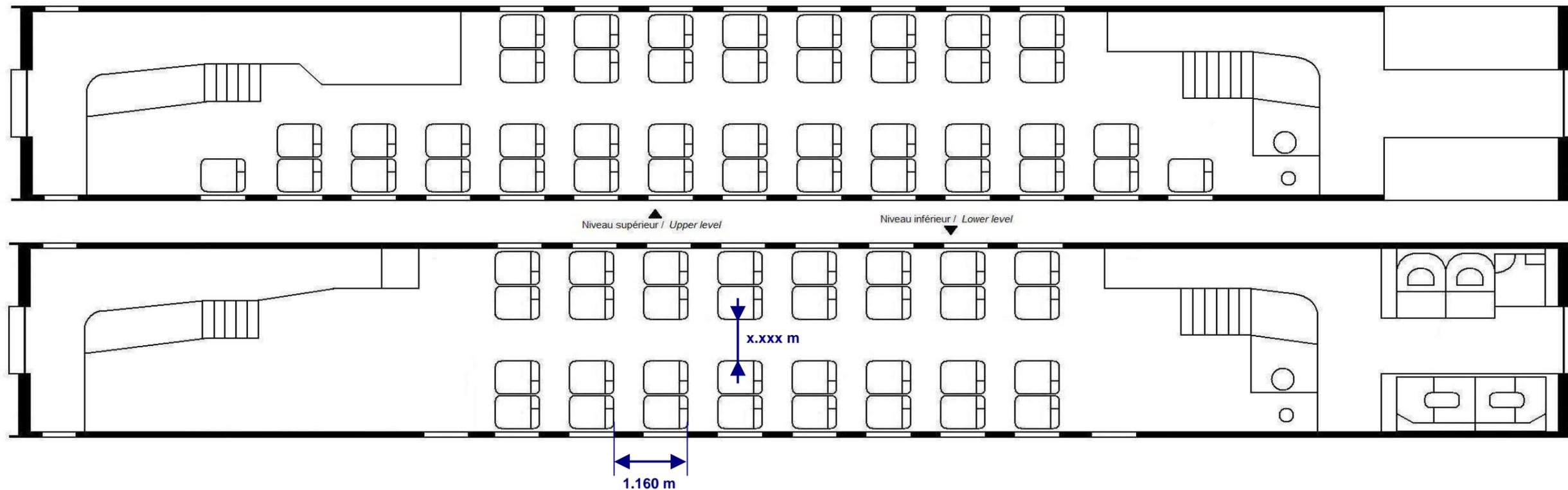
Véhicule 5 / Vehicle 5



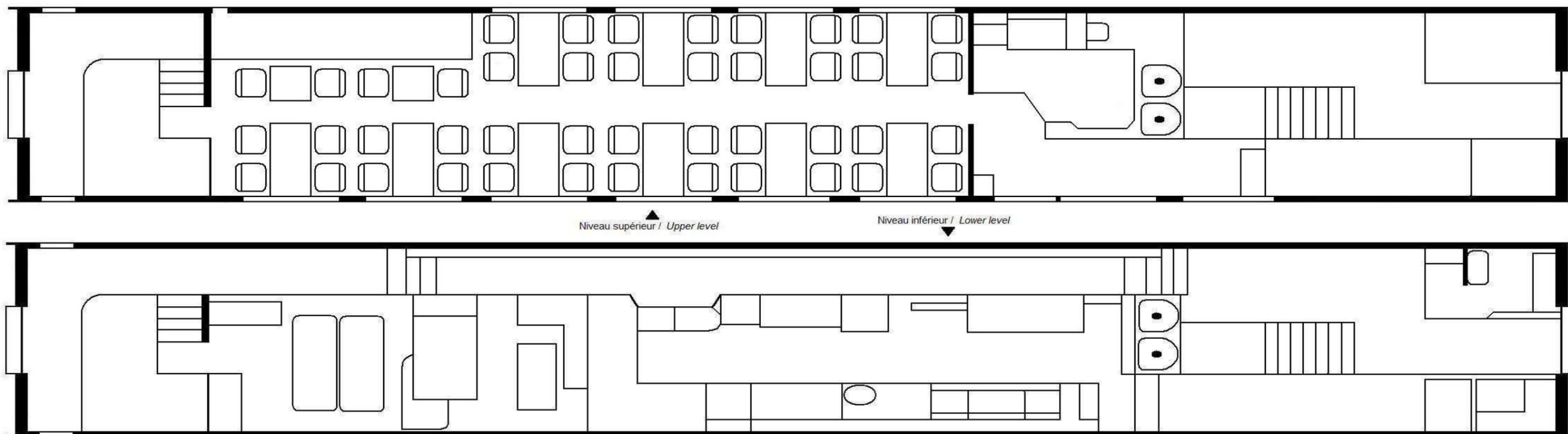
Véhicule 6 / Vehicle 6



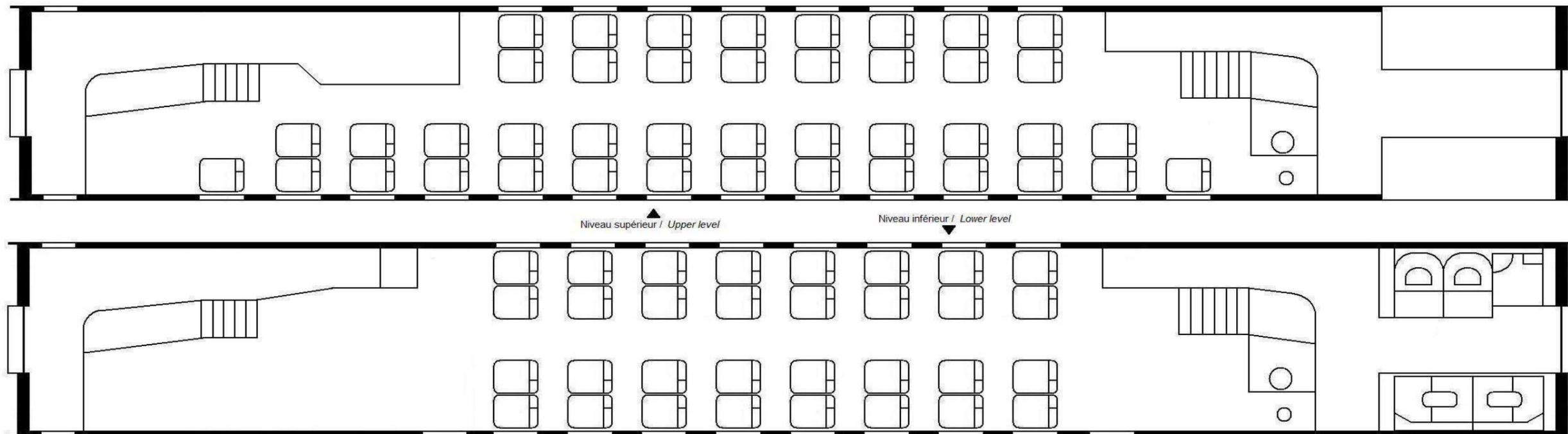
Véhicule 7 / Vehicle 7



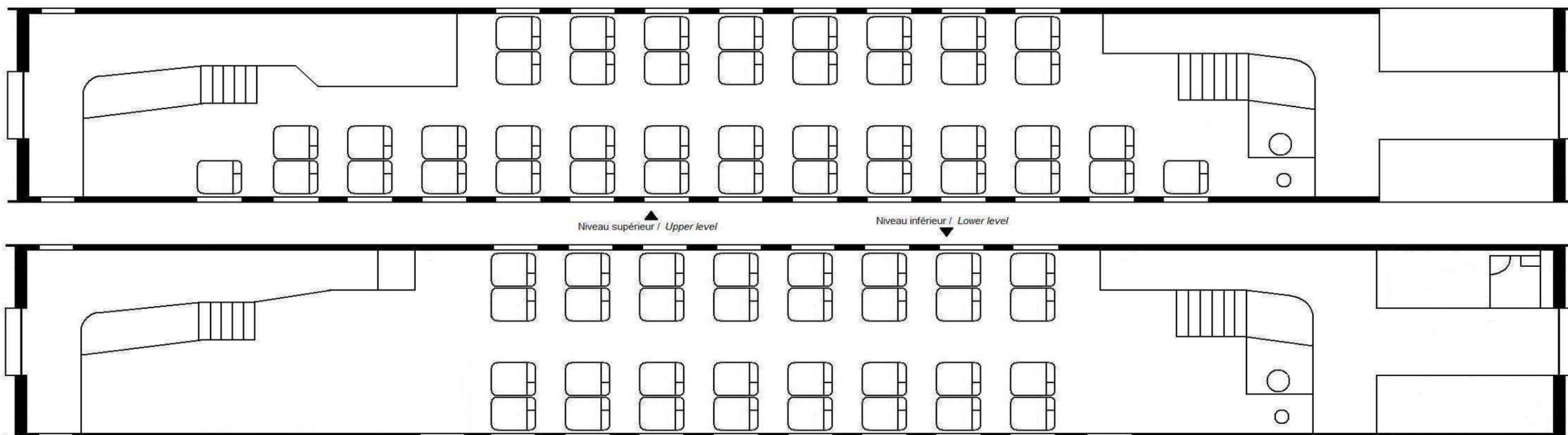
Véhicule 8 / Vehicle 8



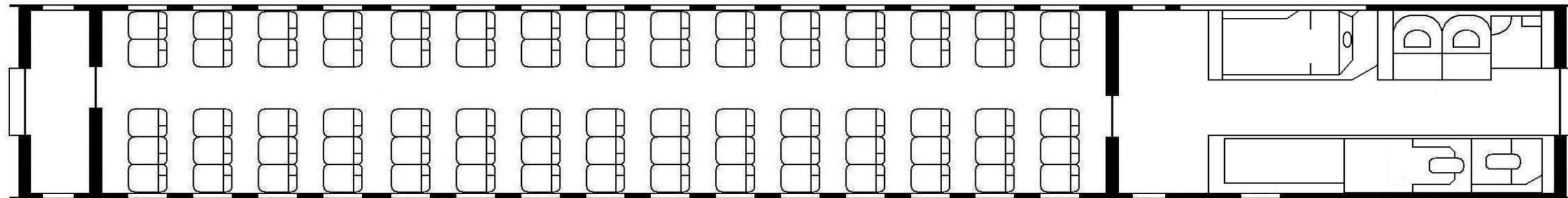
Véhicule 9 / Vehicle 9



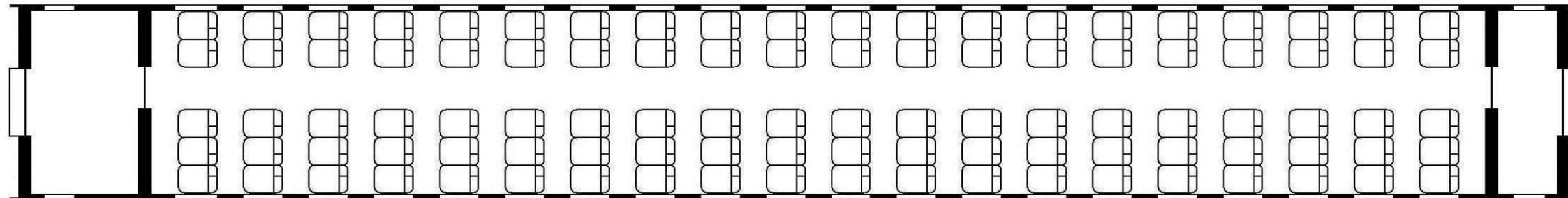
Véhicule 10 / Vehicle 10



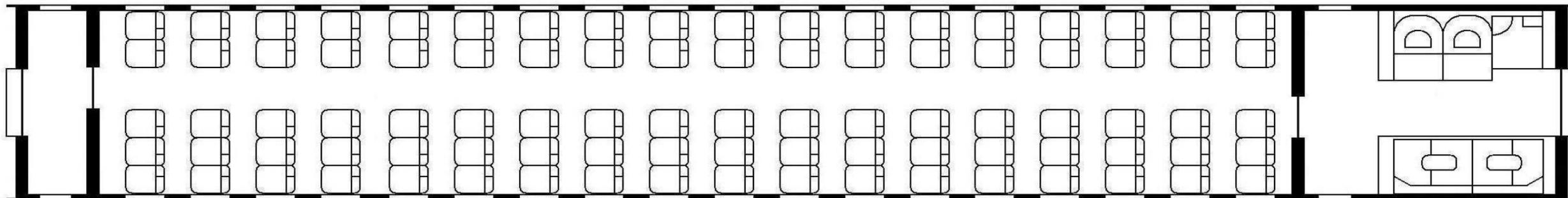
Véhicule 11 / Vehicle 11



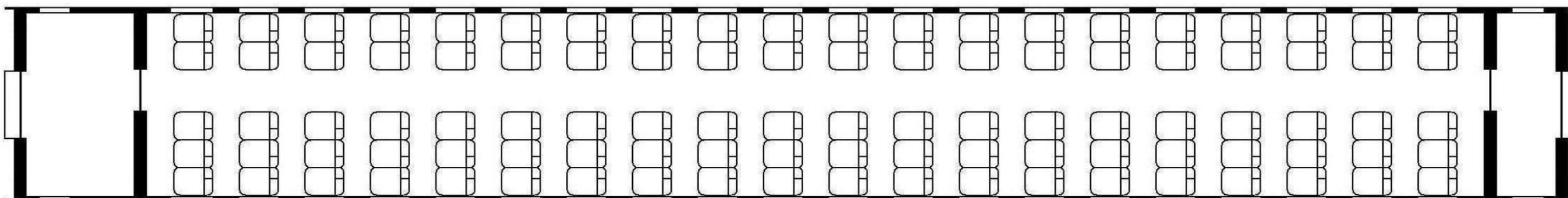
Véhicule 12 / Vehicle 12



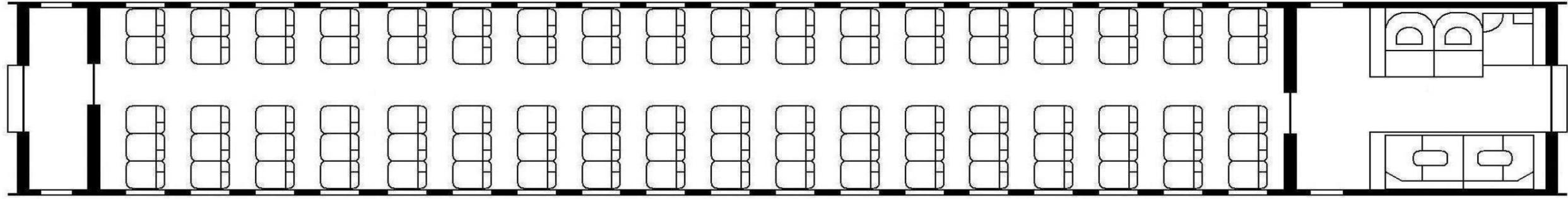
Véhicule 13 / Vehicle 13



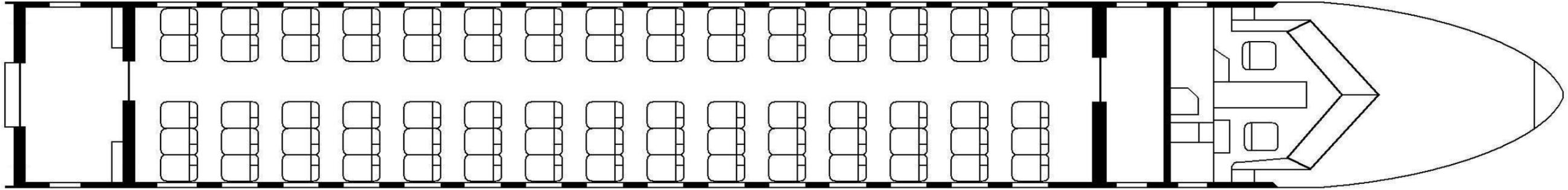
Véhicule 14 / Vehicle 14



Véhicule 15 / Vehicle 15

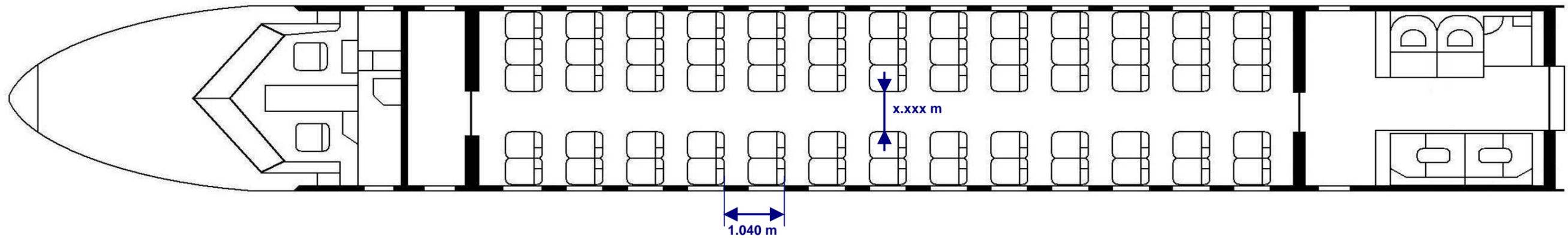


Véhicule 16 / Vehicle 16

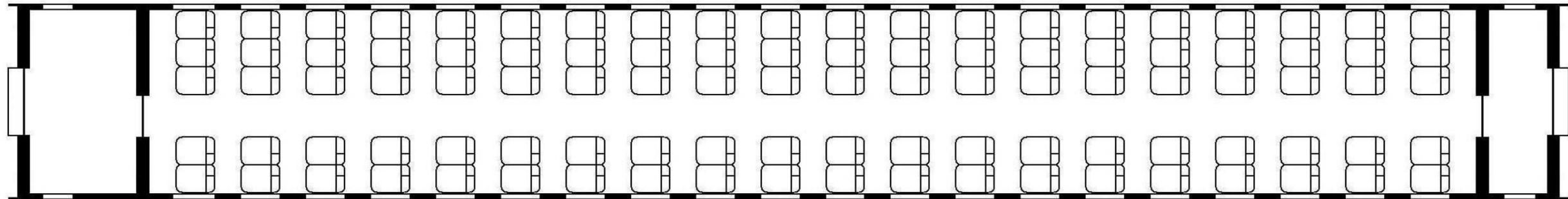


Rame P P trainset	
Nombre de places assises (hors srapontins) Number of seated places (except folder seats)	1ère classe > 0 2nde classe > 313 Total > 313 1st class > 0 2nd class > 313 Total > 313
Masse à vide en ordre de marche Empty weight in working order	
Masse en charge normale Normal load weight	

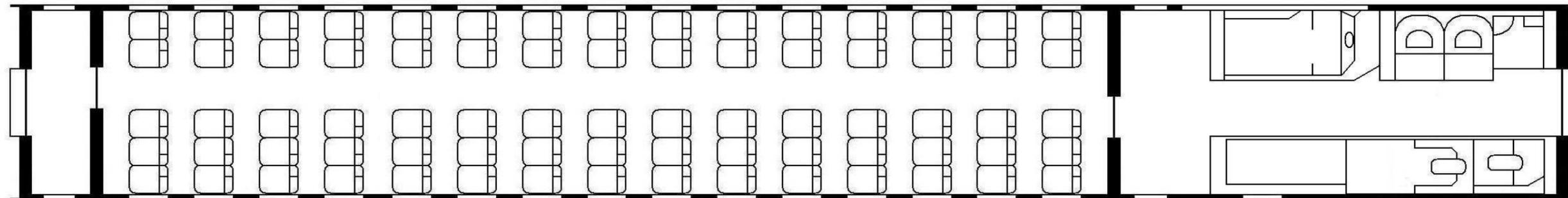
Véhicule 1 / Vehicle 1



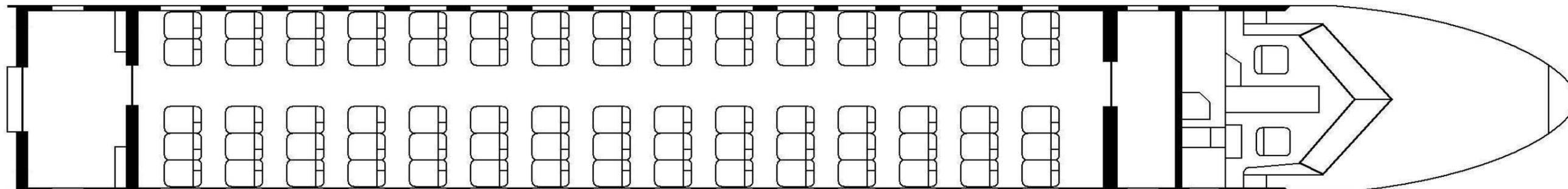
Véhicule 2 / Vehicle 2



Véhicule 3 / Vehicle 3



Véhicule 4 / Vehicle 4



Performances Performances	
Effort de traction à la jante au démarrage <i>Traction force at wheel rim at starting</i>	Rames G et V > 412 kN Rame P > G and V trainsets > 412 kN P trainset >
Effort de traction à la jante au régime continu <i>Traction force at wheel rim at constant power</i>	
Effort de traction à la jante à vitesse maximale <i>Traction force at wheel rim at max speed</i>	
Distance et temps pour atteindre la vitesse maximale <i>Distance and time to reach max speed</i>	
Accélération résiduelle à vitesse maximale <i>Residual acceleration at max speed</i>	
Distance d'arrêt depuis la vitesse maximale <i>Stopping distance from max speed</i>	

Chaudron <i>Car bodyshell</i>		
---	--	--

	Véhicule d'extrémité <i>End car</i>	Véhicule intermédiaire <i>Intermediate car</i>
Matériau du châssis <i>Frame material</i>	Acier <i>Steel</i>	Acier <i>Steel</i>
Matériau de la caisse <i>Car bodyshell material</i>	Acier <i>Steel</i>	Acier <i>Steel</i>

Bogie <i>Bogie</i>		
------------------------------	--	--

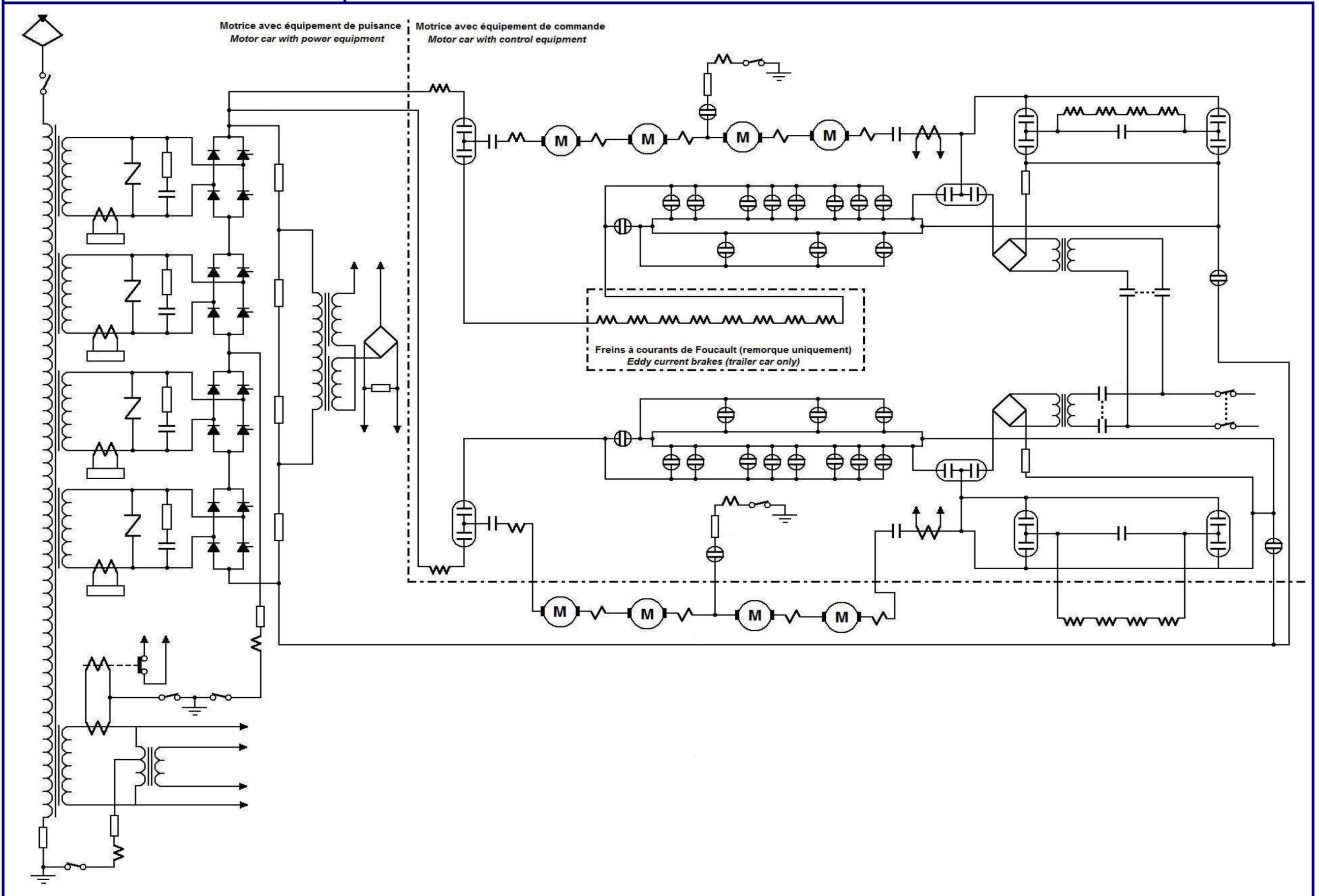
	Moteur <i>Motor</i>	Porteur <i>Trailer</i>
Type <i>Type</i>	DT202	TR7000
Châssis <i>Frame</i>	Cadre <i>Frame</i>	Cadre <i>Frame</i>
Matériau du châssis <i>Frame material</i>	Acier <i>Steel</i>	Acier <i>Steel</i>
Construction <i>Building</i>	Mécano-soudure <i>Welded</i>	Mécano-soudure <i>Welded</i>
Entraînement caisse-bogie <i>Car body to bogie link</i>	Traverse de charge <i>Load beam</i>	Traverse de charge <i>Load beam</i>
Diamètre de roue neuve <i>New wheel diameter</i>	910 mm	910 mm
Diamètre de roue usée <i>Worn wheel diameter</i>		
Type d'essieux <i>Axle types</i>	2 essieux moteurs <i>2 motor axles</i>	2 essieux porteurs <i>2 trailer axles</i>
Type de transmission <i>Transmission type</i>	Par accouplement élastique, réducteur et pont moteur sur essieu <i>Elastic coupling, reduction gear and axle mounted gear</i>	/
Rapport global de transmission <i>Transmission global ratio</i>		/
Suspension primaire <i>Primary suspension</i>	Ressorts hélicoïdaux <i>Helical springs</i>	Ressorts hélicoïdaux <i>Helical springs</i>
Suspension secondaire <i>Secondary suspension</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>

Amortissement <i>Damping</i>	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire <i>Vertical dampers on primary suspension</i>	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire <i>Vertical dampers on primary suspension</i>
Détection d'instabilité <i>Unstability detection</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Pendulation <i>Tilting</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Angle maximal d'inclinaison de la caisse <i>Max tilting angle of car body</i>	/ <i>/</i>	/ <i>/</i>

Équipement de traction <i>Traction equipment</i>	
Captage <i>Current collection</i>	
Nombre de pantographes <i>Number of pantographs</i>	Rame G > 6 (sur véhicules 2, 4, 6, 10,12 et 14) Rame V > 4 (sur véhicules 4, 6, 12 et 14) Rame P > 1 (sur véhicule 2) <i>G trainset > 3 (on vehicles 2,4, 6, 10, 12 and 14)</i> <i>V trainset > 4 (on vehicles 4, 6, 12 and 14)</i> <i>P trainset < 1 (on vehicle 2)</i>
Type de pantographe <i>Pantograph type</i>	PS202
Contrôle-commande <i>Control</i>	
Contrôle-commande de l'engin <i>Engine control</i>	Commande manuelle par manipulateur traction - freinage électrodynamique / Consignes d'effort transmises par réseau informatique <i>Manual control by traction-dynamic brake master controller / Force demands transmitted by digital network</i>
Contrôle-commande de la chaîne de traction <i>Traction equipment control</i>	Électronique à micro-processeurs <i>Micro-processors based control electronic</i>
Équipement de puissance <i>Power equipment</i>	
Transformateur <i>Transformer</i>	25 kV à enroulements secondaires multiples (4 pour la traction, 1 pour les auxiliaires) en véhicules 2, 4, 6, 10, 12 et 14 <i>25 kV with several outputs (4 for traction, 1 for auxiliaries) in vehicles 2, 4, 6, 10, 12 and 14</i>
Tension d'alimentation des équipements de traction <i>Traction equipment supply voltage</i>	2 500 V CC <i>2 500 V DC</i>
Technologie des équipements de puissance <i>Power equipment technology</i>	Ponts mixtes et onduleurs à thyristors <i>Rectifiers and inverters with thyristors</i>

Moteur de traction <i>Traction motor</i>	
Type <i>Type</i>	Courant continu <i>Direct current</i>
Masse <i>Weight</i>	828 kg
Nombre <i>Number</i>	1 par essieu moteur <i>1 per motor axle</i>
Installation <i>Installation</i>	Fixé sur bogie <i>Bogie mounted</i>
Puissance unitaire maximale <i>Max unit power</i>	Rames G et P > 230 kW Rame V > 270 kW <i>G and P trainsets > 230 kW</i> <i>V trainset > 270 kW</i>
Vitesse maximale de rotation <i>Max rotational speed</i>	1 260 tr/mn <i>1 260 rd/mn</i>
Réducteur <i>Gear</i>	Associé au pont moteur <i>Associated with axle mounted gear</i>

Schéma de la chaîne de traction
Traction package synoptic diagram



Caractéristique effort-vitesse en traction
Force vs speed traction characteristics



Equipement de freinage Brake equipment		
Contrôle-commande Control		
	Motrice Motor car	Remorque Trailer car
Type de frein Brake type		
Commande du frein bogie Bogie brake control	<p>Conjugaison globale sur la rame, en donnant priorité au frein électrodynamique</p> <p>Frein mécanique commandé par électronique</p> <p>L'électronique commande un ensemble pneumatique pilotant la pression dans un maître cylindre oléo-pneumatique (la pression pneumatique engendre une pression hydraulique), qui commande les étriers hydrauliques</p> <p>Correction continue à la charge des efforts du frein mécanique</p> <p><i>Trainset level blending by the control electronics, with priority to electrodynamic brake</i></p> <p><i>Mechanical brake controlled by electronic unit</i></p> <p><i>The electronic unit controls a pneumatic sub-assembly controlling the pressure in a hydro-pneumatique master cylinder (the pneumatic pressure generates a hydraulic pressure), which controls hydraulic calipers</i></p> <p><i>Continuous mechanical brake force correction according to load</i></p>	<p>Conjugaison globale sur la rame, en donnant priorité au frein électrodynamique et à courants de Foucault</p> <p>Frein mécanique commandé par électronique</p> <p>L'électronique commande un ensemble pneumatique pilotant la pression dans un maître cylindre oléo-pneumatique (la pression pneumatique engendre une pression hydraulique), qui commande les étriers hydrauliques</p> <p>Correction continue à la charge des efforts du frein mécanique</p> <p><i>Trainset level blending by the control electronics, with priority to electrodynamic and eddy current brakes</i></p> <p><i>Mechanical brake controlled by electronic unit</i></p> <p><i>The electronic unit controls a pneumatic sub-assembly controlling the pressure in a hydro-pneumatique master cylinder (the pneumatic pressure generates a hydraulic pressure), which controls hydraulic calipers</i></p> <p><i>Continuous mechanical brake force correction according to load</i></p>

Equipements de frein <i>Brake equipment</i>	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Frein dynamique <i>Dynamic brake</i>	Type rhéostatique, amorçable depuis la haute tension <i>Rheostatic type, initiated from high voltage supply</i>	/
Puissance en freinage dynamique <i>Dynamic brake power</i>		/
Frein mécanique <i>Mechanical brake</i>	2 disques de roue en fonte ventilés Ø xxx mm épaisseur xxx mm, associés à 2 unités de frein à disque <i>2 wheel mounted ventilated cast iron discs Ø xxx mm width xxx mm per axle, associated to 2 disc brake units</i>	2 disques de roue en fonte ventilés Ø xxx mm épaisseur xxx mm, associés à 2 unités de frein à disque <i>2 wheel mounted ventilated cast iron discs Ø xxx mm width xxx mm per axle, associated to 2 disc brake units</i>
Frein à courants de Foucault <i>Eddy current brake</i>	/	2 freins rotatifs sur disques spécifiques par essieu <i>2 rotative brakes per axle on dedicated disks</i>
Frein de parking <i>Parking brake</i>		
Nombre de freins de parking <i>Number of parking brake</i>		
Equipement d'antienrayage <i>Wheel slide protection equipment</i>	Antienrayeur à régulation de glissement, action bogie par bogie <i>Slide regulation type wheel slide protection, action bogie per bogie</i>	Antienrayeur à régulation de glissement, action bogie par bogie <i>Slide regulation type wheel slide protection, action bogie per bogie</i>

Caractéristique effort-vitesse en freinage électrodynamique
Force vs speed electrodynamic brake characteristics



Production d'énergie <i>Energy production</i>		
Energie électrique <i>Electric energy</i>		
Alimentation des auxiliaires rame <i>Trainset auxiliaries supply</i>	Convertisseur statique <i>Static converter</i>	
Nombre de convertisseurs <i>Number of converters</i>	1 par véhicule <i>1 per vehicle</i>	
Puissance unitaire des convertisseurs <i>Power of each converter</i>		
Tension d'alimentation des auxiliaires de la rame <i>Supply voltage of trainset auxiliaries</i>	440 V CA triphasé 100 V CA triphasé <i>440 V AC three phase</i> <i>100 V AC three phase</i>	
Type de batteries <i>Battery type</i>		
Nombre de blocs batteries <i>Number of battery modules</i>		
Réseau basse tension <i>Low voltage supply network</i>	100 V CC <i>100 V DC</i>	
Energie pneumatique <i>Pneumatic energy</i>		
	Auxiliaire <i>Auxiliary</i>	Principale <i>Main</i>
Nombre d'unités de production d'air <i>Number of air production units</i>		
Type de compresseur <i>Compressor type</i>		
Débit nominal du compresseur <i>Nominal air delivery of compressor</i>		
Sécheur d'air <i>Air dryer</i>		Oui Yes
Type de sécheur d'air <i>Type of air dryer</i>		Bi-colonne, à adsorption <i>Twin tower, adsorption type</i>

Cabine de conduite <i>Driving cab</i>	
---	--

Poste de conduite <i>Driver's desk</i>	A gauche <i>Left side</i>
Protection anti-crash <i>Protection against crash</i>	Non <i>No</i>

Confort thermique <i>Thermal comfort</i>	
--	--

	Cabine de conduite <i>Driving cab</i>	Espaces voyageurs <i>Passengers areas</i>
Type <i>Type</i>		Chauffage-climatisation, à régulation <i>Heating-Air conditioning with regulation</i>
Nombre d'unités de confort thermique <i>Number of thermal comfort units</i>		1 par véhicule <i>1 per vehicle</i>
Chauffage <i>Heating</i>		Batterie de chauffe et soufflage d'air <i>Heating elements and air blowing</i>
Climatisation <i>Air conditioning</i>		Soufflage d'air réfrigéré <i>Cooled air blowing</i>
Contrôle-commande <i>Control</i>		Electronique dédiée <i>Dedicated electronic unit</i>
Alimentation <i>Power supply</i>		

Confort dynamique <i>Dynamic comfort</i>	
--	--

	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Amortisseurs <i>Dampers</i>		

Portes Doors	
-------------------------------	--

Porte d'accès voyageurs <i>Passenger access door</i>	Louvoyante-coulissante, à 1 vantail <i>Swing-plug door, 1 door leaf</i>
Nombre de portes d'accès voyageurs <i>Number of passenger access doors</i>	4 par véhicule <i>4 per vehicle</i>
Actuation des portes d'accès voyageurs <i>Actuation of passenger access doors</i>	
Porte de salle <i>Saloon access door</i>	Coulissante, à 2 vantaux <i>Sliding type, 2 door leaves</i>
Nombre de portes de salle <i>Number of saloon access doors</i>	2 par véhicule <i>2 per vehicle</i>
Actuation des portes de salle <i>Actuation of saloon access doors</i>	
Porte de chargement <i>Loading door</i>	
Nombre de portes de chargement <i>Number of loading doors</i>	
Actuation des portes de chargement <i>Actuation of loading doors</i>	

Intercirculation Gangway	
---	--

Type <i>Type</i>	Etanche <i>Tight</i>
Largeur / Hauteur de passage <i>Internal Width / Height</i>	
Portes de fermeture <i>Closing doors</i>	
Type de portes de fermeture <i>Type of closing doors</i>	
Actuation des portes de fermeture <i>Actuation of closing doors</i>	

Système informatique embarqué
On-board computer system

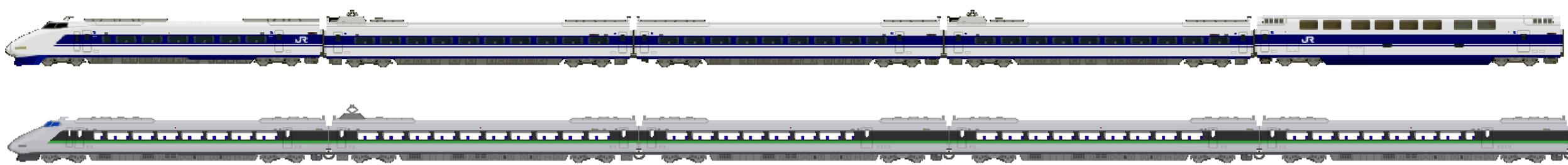
Type <i>Type</i>	
Unité centrale <i>Main processor unit</i>	
Fonctions assurées par l'unité centrale <i>Functions processed by main processor unit</i>	
Nombre d'unités locales <i>Local unit number</i>	
Fonctions assurées <i>Functions processed</i>	

Informations complémentaires
Additional information

Les rames Série 100 constituent la seconde série de la première génération de Shinkansen, ayant succédé à la fameuse série 0 des débuts de l'exploitation (et retirée du service).
Le parc est relativement hétérogène. Une première série de 4 rames (rames X), mise en service à partir de 1985 et analogue aux rames G, a été retirée du service en 2000.
Les rames P ont été réalisées à partir de rames V et de véhicules de réserve de rames G.
Par ailleurs une quatrième série de 10 rames K composées de 6 véhicules a été réalisée entre 2002 et 2004, réutilisant des véhicules de la première série X.
Les rames G ont été retirées du service en 2003, les rames V entre 2000 et 2002, les rames P en 2011, enfin les rames K en 2012.

Serie 100 trainsets are the second serie of Shinkansen first generation, succeeding to famous 0 serie from beginning of operation (today withdrawn). The fleet is quite heterogeneous. The first batch of 7 trainsets (X trainsets), issued from 1985 on and similar to G trainsets, have been withdrawn in 2000. P trainsets have been formed with V trainsets and reserve vehicles from G trainsets. In addition, a fourth serie of 7 K trainsets (6 cars) have been realised between 2002 and 2004, using cars from the early X trainsets. G trainsets have been withdrawn from commercial operation in 2003, V trainsets between 2000 and 2002, P trainsets in 2011 and finally K trainsets in 2012,

Livrées
Liveries



Graphiques : Masahiro Kida