

TGV Réseau-Duplex



Opérateurs
Operators

SNCF

Constructeurs
Builders

ALSTOM / ANF Industries

Généralités <i>General</i>	
Type <i>Type</i>	Trainset automotrice électrique à grande vitesse High speed electric multiple unit
Composition <i>Composition</i>	Motrice + 8 Remorques + Motrice <i>Motor car + 8 Trailer cars + Motor car</i>
Nombre de Trainsets construites <i>Number of trainsets built</i>	19
Date de livraison de la première Trainset <i>Date of delivery of first trainset</i>	29 juin 2006 <i>June 29th, 2006</i>
Date de livraison de la dernière Trainset <i>Date of delivery of last trainset</i>	Novembre 2007 <i>November 2007</i>
Vitesse maximale en service <i>Max speed in service</i>	320 km/h <i>320 kph</i>
Puissance maximale à la jante en traction <i>Max traction power at wheel rim</i>	Alimentation 25 kV 50 Hz CA > 8 750 kW Alimentation 1.5 kV CC > 3 880 kW <i>25 kV 50 Hz CA power supply > 8 750 kW 1.5 kV DC power supply > 3 880 kW</i>
Tensions d'alimentation <i>Supply voltage</i>	25 kV 50 Hz CA / 1.5 kV CC <i>25 kV 50 Hz AC / 1.5 kV DC</i>
Type de traction <i>Traction type</i>	Électrique <i>Electric</i>
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	380 000 kg
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	424 000 kg
Equipements de signalisation <i>Signaling equipment</i>	Répétition des signaux / KVB / TVM300 / TVM430 <i>Signal repeat in cab / KVB / TVM300 / TVM430</i>
Couplabilité en Unité Multiple <i>Multiple unit operation</i>	Entre elles et avec les Trainsets Réseau, PBA, PBKA, Duplex, DASYE et RGV2N2, maxi 2 Trainsets <i>With same type of trainsets and with Réseau, PBA, PBKA, Duplex, DASYE and RGV2N2 trainsets, max 2 trainsets</i>

Identification <i>Identification</i>	
Trainset <i>Trainset</i>	TGV 601 à/to TGV 619
Motrice 1 <i>Motor car 1</i>	TGV 286xx ou TGV 3860xx (xx = n° d'ordre dans la série) <i>TGV 286xx or TGV 3860xx (xx = order number in serie)</i>
Remorque 1 <i>Trailer car 1</i>	TGV ZR Au 291x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Au 291x (x = number of trainset)
Remorque 2 <i>Trailer car 2</i>	TGV ZR Au 292x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Au 292x (x = number of trainset)
Remorque 3 <i>Trailer car 3</i>	TGV ZR Au 293x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Au 293x (x = number of trainset)
Remorque 4 <i>Trailer car 4</i>	TGV ZR u 294x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR u 294x (x = number of trainset)
Remorque 5 <i>Trailer car 5</i>	TGV ZR Bu 295x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Bu 295x (x = number of trainset)
Remorque 6 <i>Trailer car 6</i>	TGV ZR Bu 296x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Bu 296x (x = number of trainset)
Remorque 7 <i>Trailer car 7</i>	TGV ZR Bu 297x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Bu 297x (x = number of trainset)
Remorque 8 <i>Trailer car 8</i>	TGV ZR Bu 298x (x = numéro de la Trainset) TGV ZR Bu 298x (x = number of trainset)
Motrice 2 <i>Motor car 2</i>	TGV 286xx ou TGV 3860xx (xx = n° d'ordre dans la série) <i>TGV 286xx or TGV 3860xx (xx = order number in serie)</i>

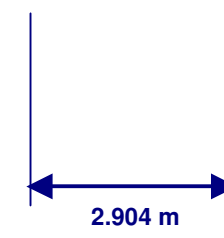
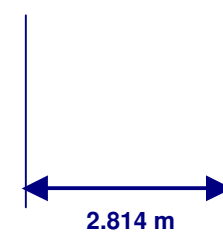
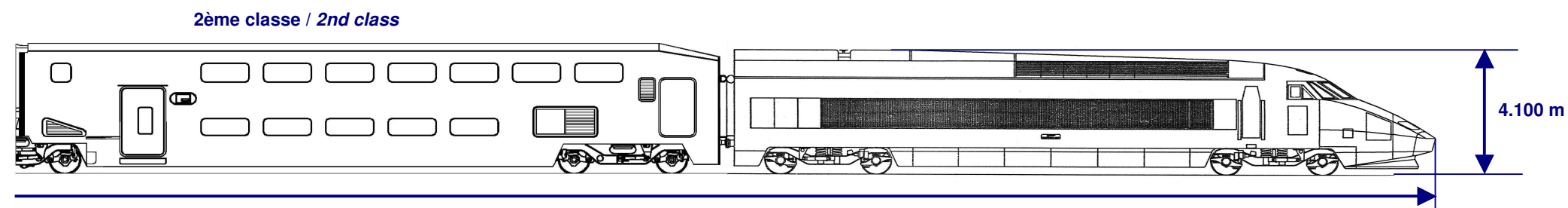
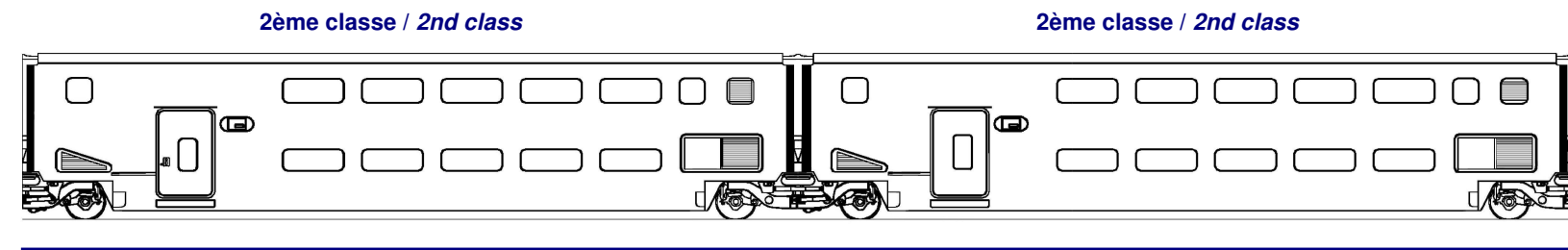
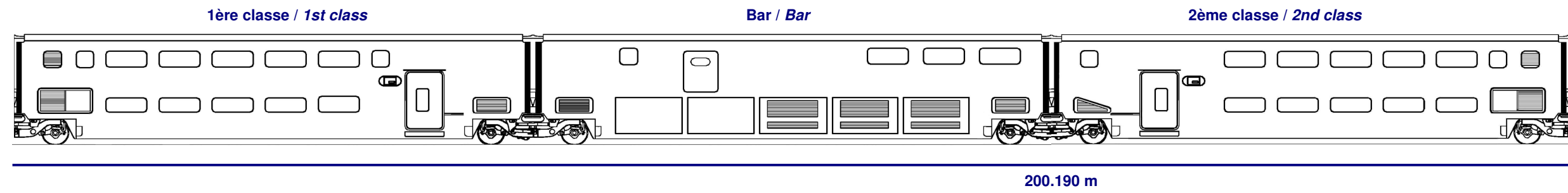
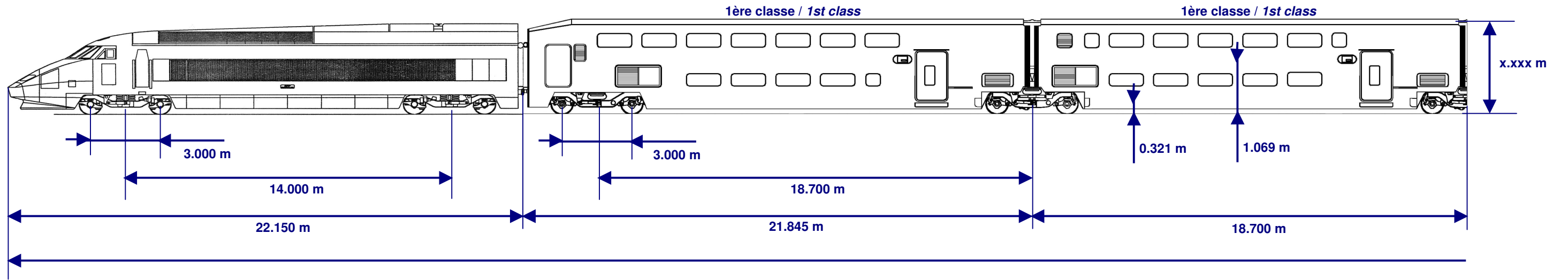
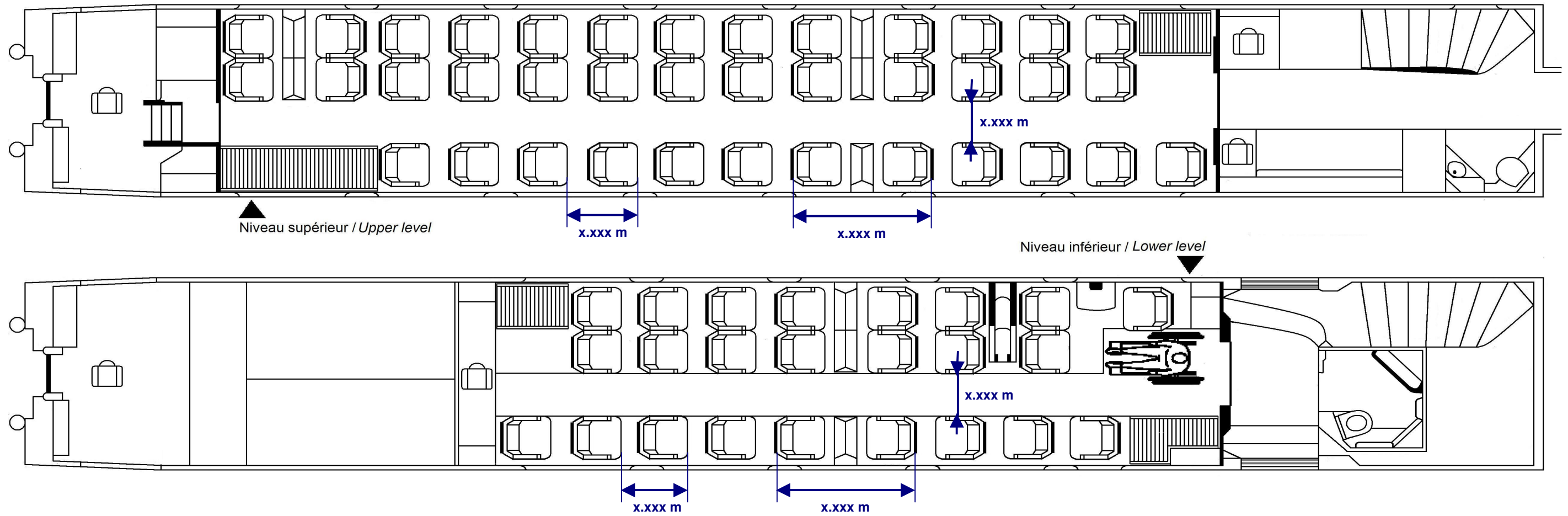
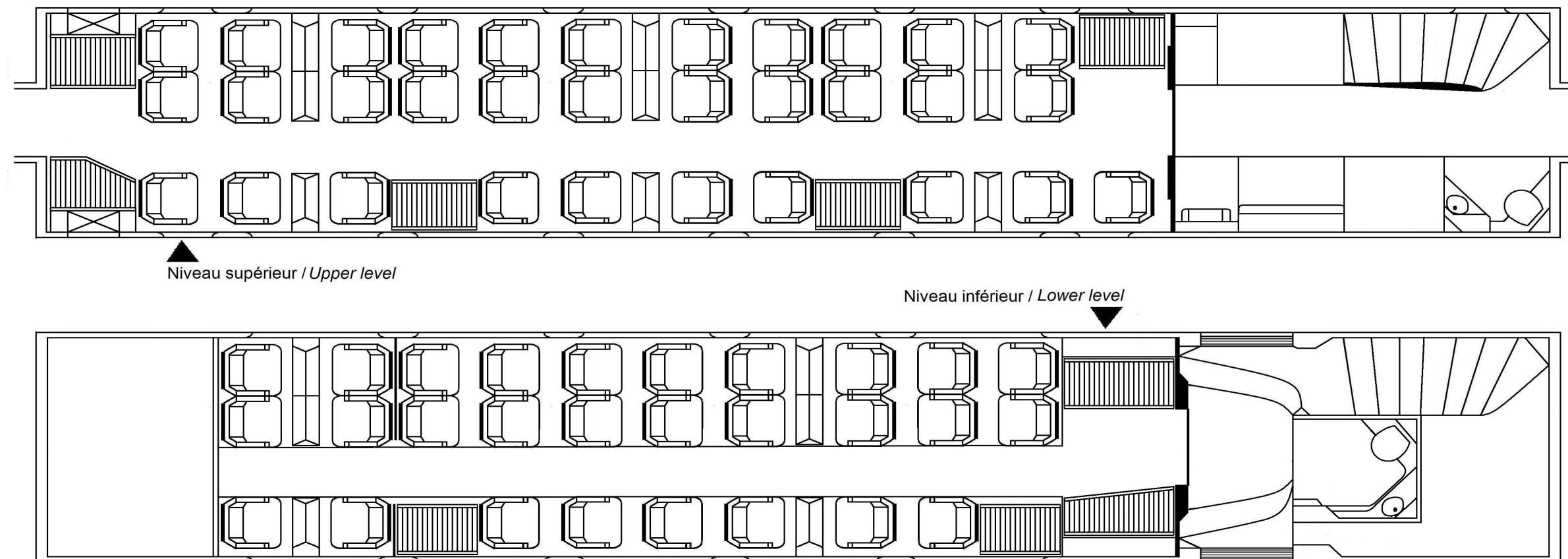


Diagramme Diagramme	
<p>Nombre de places assises (hors srapontins) <i>Number of seated places (except folder seats)</i></p>	<p>1ère classe > 197 2nde classe > 348 Total > 545</p> <p><i>1st class > 197 2nd class > 348 Total > 545</i></p>
<p>Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i></p>	<p>Motrice / <i>Motor car</i> > 67 800 kg Remorque 1 / <i>Trailer car 1</i> > Remorque 2 / <i>Trailer car 2</i> Remorque 3 / <i>Trailer car 3</i> > Remorque 4 / <i>Trailer car 4</i> > Remorque 5 / <i>Trailer car 5</i> > Remorque 6 / <i>Trailer car 6</i> > Remorque 7 / <i>Trailer car 7</i> > Remorque 8 / <i>Trailer car 8</i> ></p>
<p>Masse en charge normale <i>Normal load weight</i></p>	<p>Motrice / <i>Motor car</i> > 67 800 kg Remorque 1 / <i>Trailer car 1</i> > Remorque 2 / <i>Trailer car 2</i> Remorque 3 / <i>Trailer car 3</i> > Remorque 4 / <i>Trailer car 4</i> > Remorque 5 / <i>Trailer car 5</i> > Remorque 6 / <i>Trailer car 6</i> > Remorque 7 / <i>Trailer car 7</i> > Remorque 8 / <i>Trailer car 8</i> ></p>

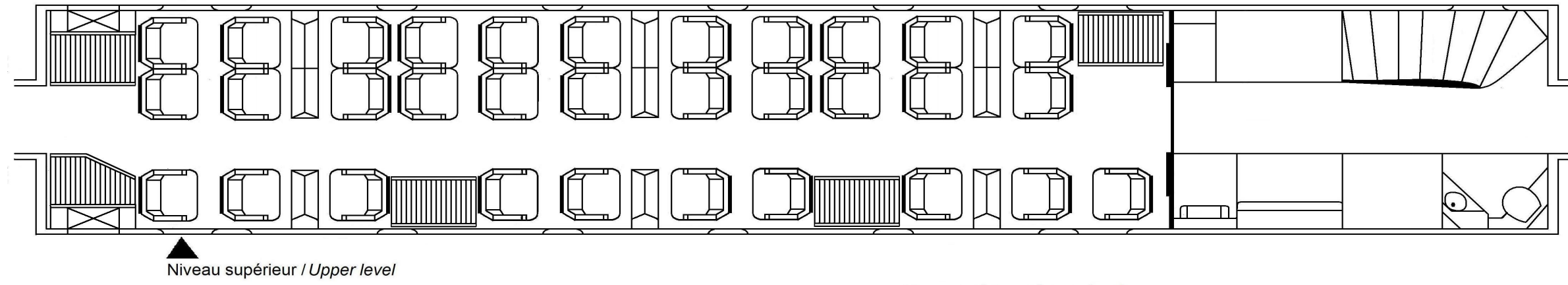
Remorque 1 / Trailer car 1



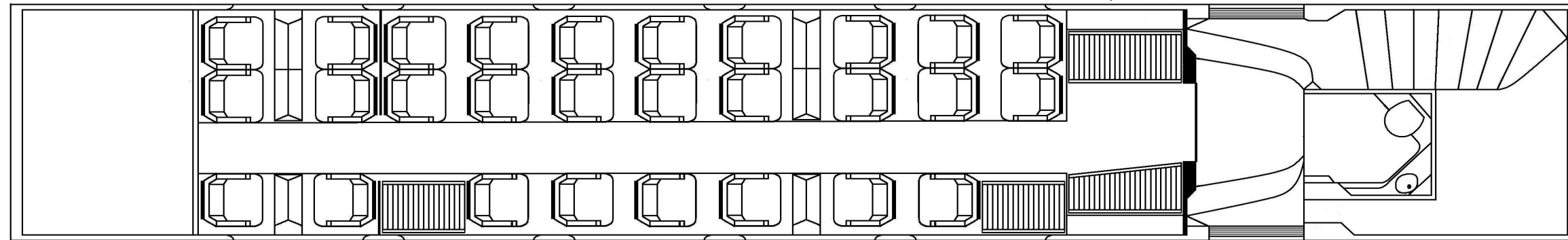
Remorque 2 / Trailer car 2



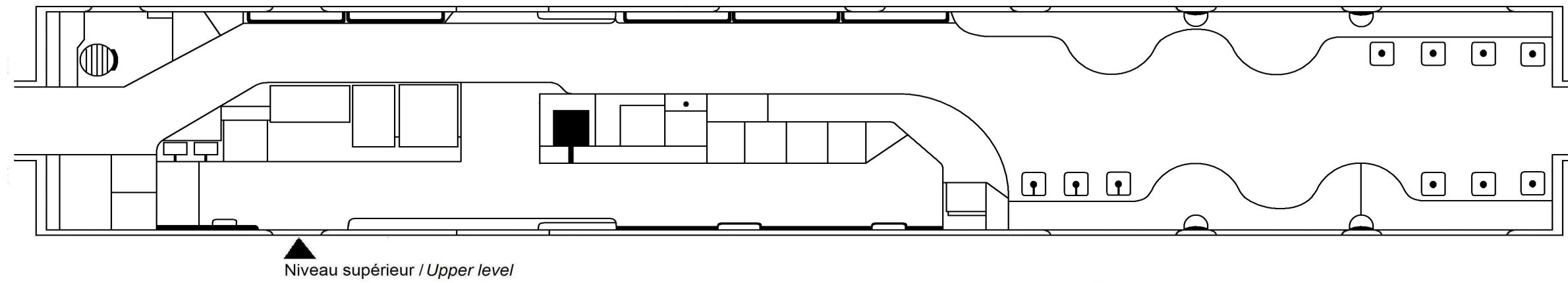
Remorque 3 / Trailer car 3



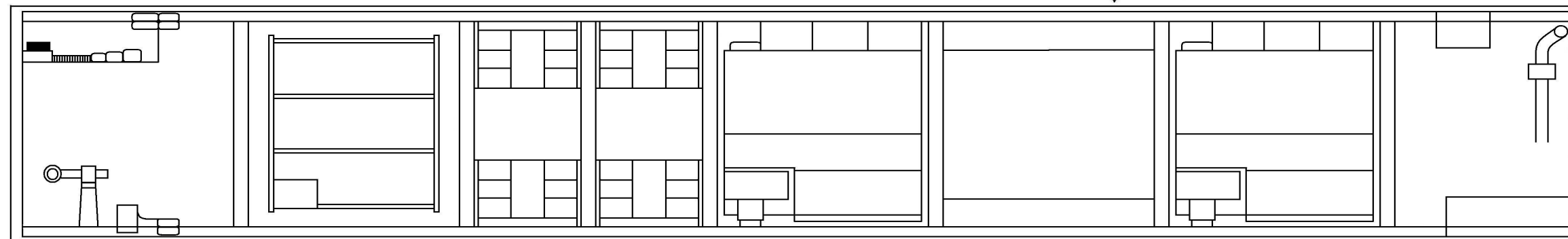
Niveau inférieur / Lower level



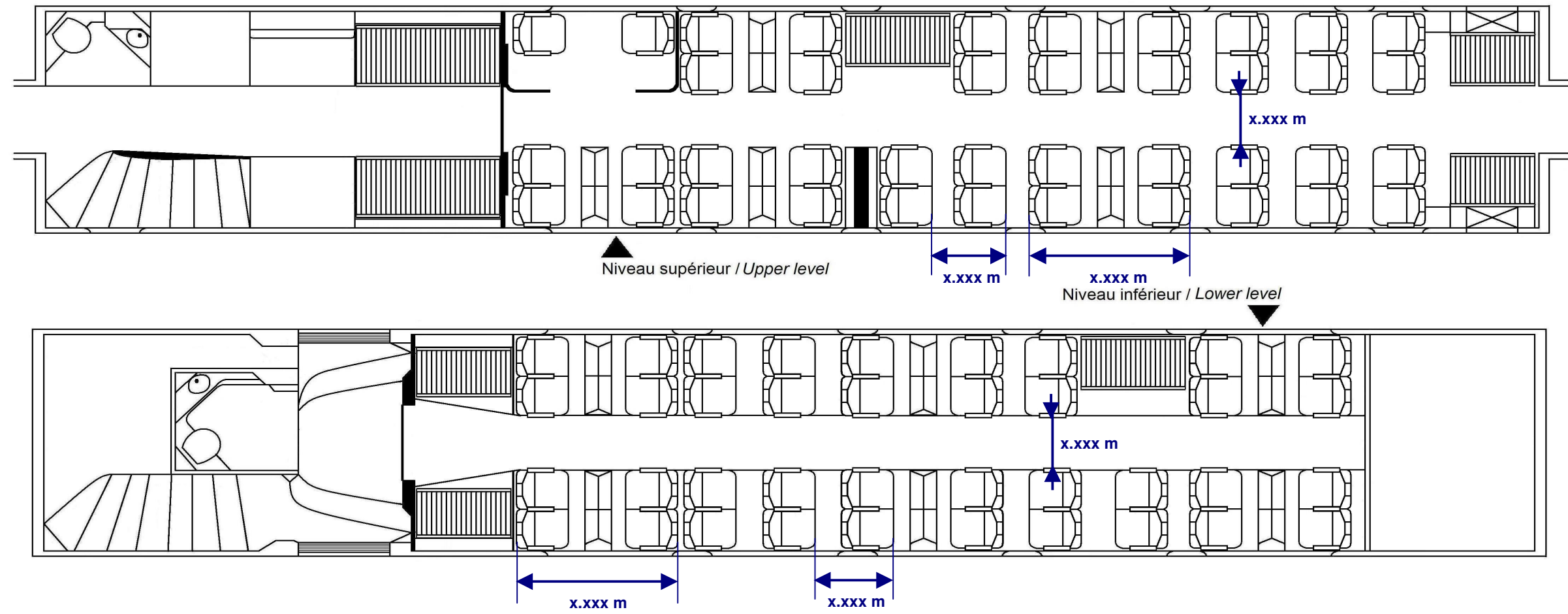
Remorque 4 / Trailer car 4



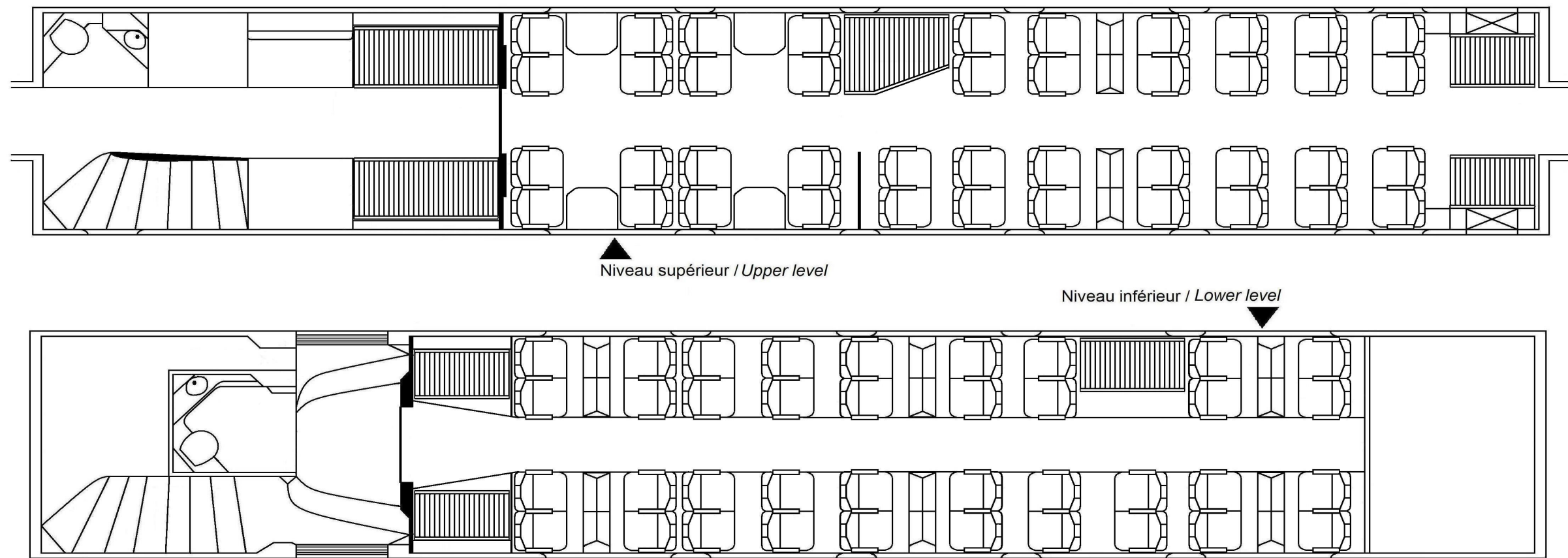
Niveau inférieur / Lower level



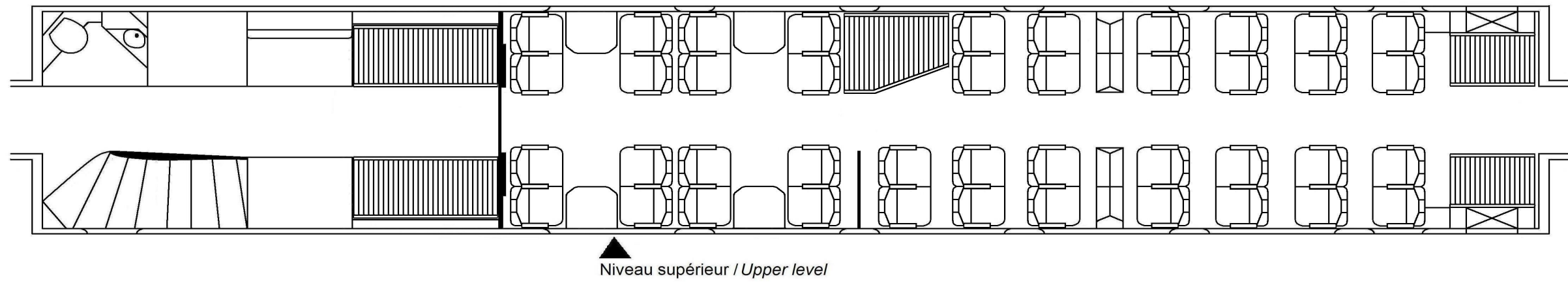
Remorque 5 / Trailer car 5



Remorque 6 / Trailer car 6

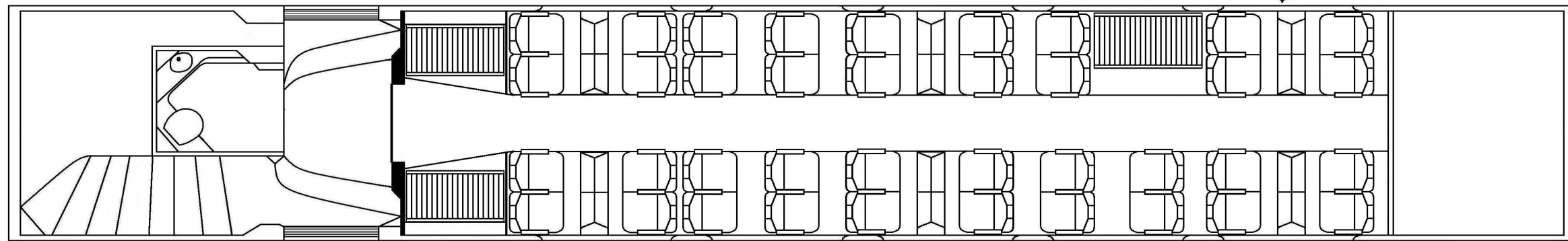


Remorque 7 / Trailer car 7

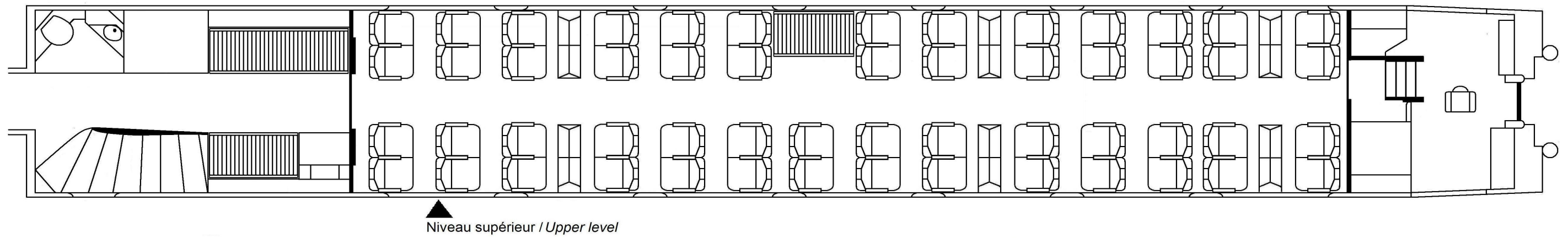


Niveau supérieur / Upper level

Niveau inférieur / Lower level

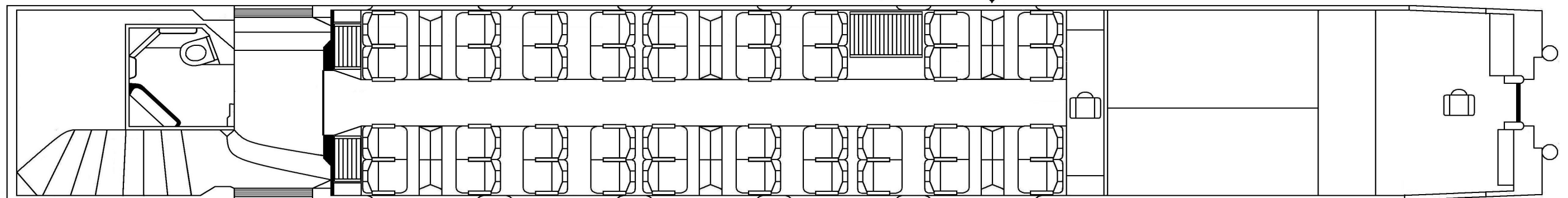


Remorque 8 / Trailer car 8



Niveau supérieur / Upper level

Niveau inférieur / Lower level



Performances <i>Performances</i>	
--	--

Effort de traction à la jante au démarrage <i>Traction force at wheel rim at starting</i>	212 kN
Effort de traction à la jante au régime continu <i>Traction force at wheel rim at constant power</i>	105 kN
Effort de traction à la jante à vitesse maximale <i>Traction force at wheel rim at max speed</i>	98 kN
Distance et temps pour atteindre la vitesse maximale <i>Distance and time to reach max speed</i>	
Accélération résiduelle à vitesse maximale <i>Residual acceleration at max speed</i>	
Distance d'arrêt depuis la vitesse maximale <i>Stopping distance from max speed</i>	

Chaudron <i>Car bodyshell</i>		
---	--	--

	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Matériau du châssis <i>Trainset material</i>	Acier <i>Steel</i>	Aluminium <i>Aluminium</i>
Matériau de la caisse <i>Car bodyshell material</i>	Acier <i>Steel</i>	Aluminium <i>Aluminium</i>

Bogie
Bogie

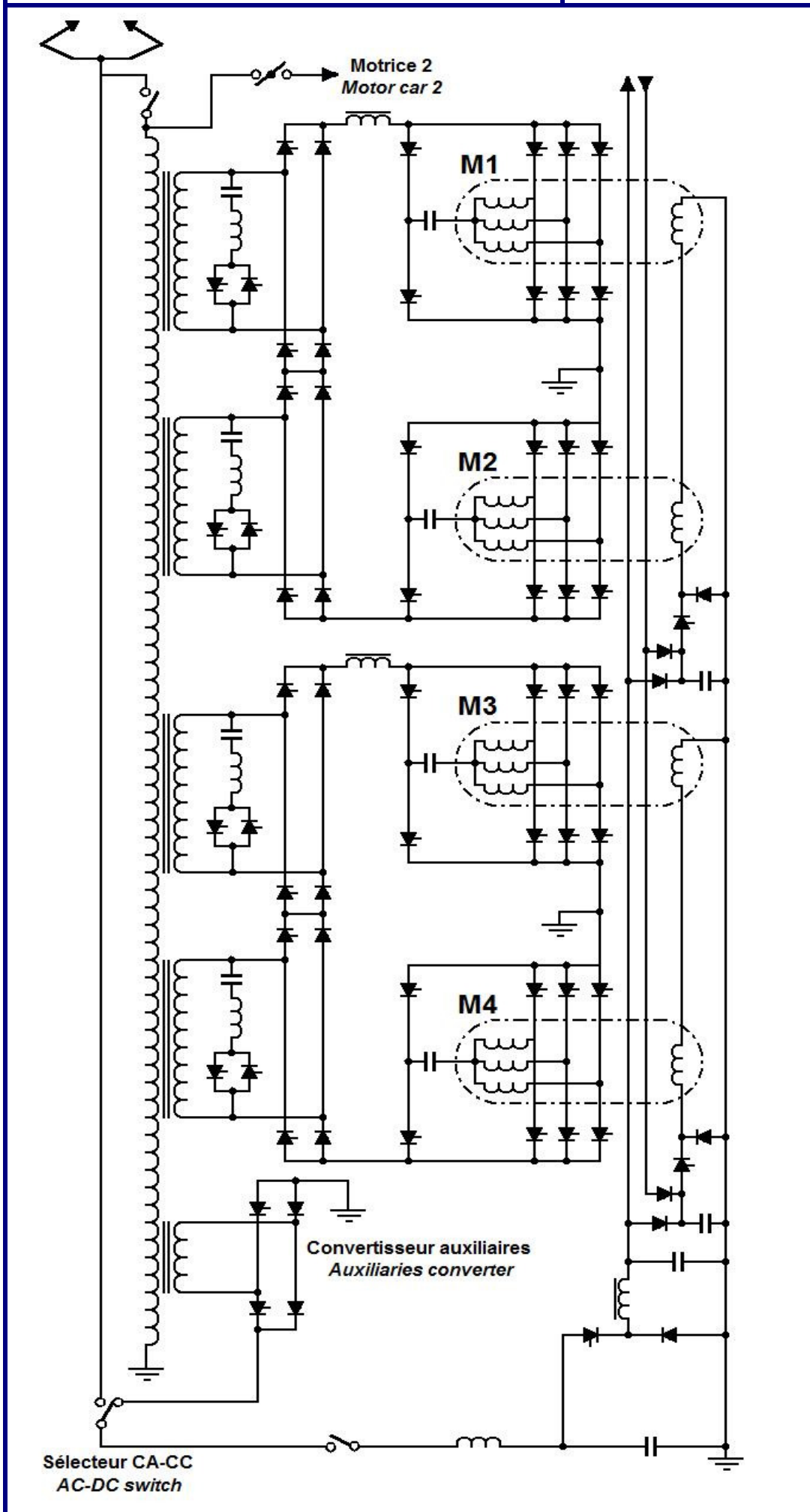
	Moteur Motor	Porteur Trailer
Type Type	Y230A	Bogies d'extrémités > Y237B Bogies intermédiaires > Y237A <i>End bogies > Y237B</i> <i>Intermediate bogies > Y237A</i>
Châssis FTrainset	En H <i>H shape</i>	En H <i>H shape</i>
Matériau du châssis FTrainset material	Acier <i>Steel</i>	Acier <i>Steel</i>
Construction Building	Mécano-soudure <i>Welded</i>	Mécano-soudure <i>Welded</i>
Entraînement caisse-bogie Car body to bogie link	Pivot <i>Pivot</i>	Pivot <i>Pivot</i>
Diamètre de roue neuve New wheel diameter	920 mm	920 mm
Diamètre de roue usée Worn wheel diameter	850 mm	850 mm
Type d'essieux Axle types	2 essieux moteurs <i>2 motor axles</i>	2 essieux porteurs <i>2 trailer axles</i>
Type de transmission Transmission type	Transmission coulissante ("tripode") et pont moteur calé sur essieu <i>Sliding coupling ("tripode") and axle mounted gear</i>	/
Rapport global de transmission Transmission global ratio	2.1894	/
Suspension primaire Primary suspension	Blocs sandwich acier-caoutchouc <i>Steel-rubber sandwich elements</i>	Ressorts hélicoïdaux <i>Helical springs</i>
Suspension secondaire Secondary suspension	Ressorts hélicoïdaux <i>Helical springs</i>	Pneumatique, type SR10 <i>Pneumatic, SR10 type</i>

Amortissement <i>Damping</i>	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire Amortisseurs anti-lacets caisse-bogie <i>Vertical dampers on primary suspension</i> <i>Car body to bogie anti-yaw dampers</i>	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire Amortisseurs anti-lacets caisse-bogie Amortisseurs transversaux caisse-bogie Barre anti-roulis <i>Vertical dampers on primary suspension</i> <i>Car body to bogie anti-yaw dampers</i> <i>Car body to bogie transversal dampers</i> <i>Anti-roll bar</i>
Détection d'instabilité <i>Unstability detection</i>	Non <i>No</i>	Oui <i>Yes</i>
Pendulation <i>Tilting</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Angle maximal d'inclinaison de la caisse <i>Max tilting angle of car body</i>	/	/

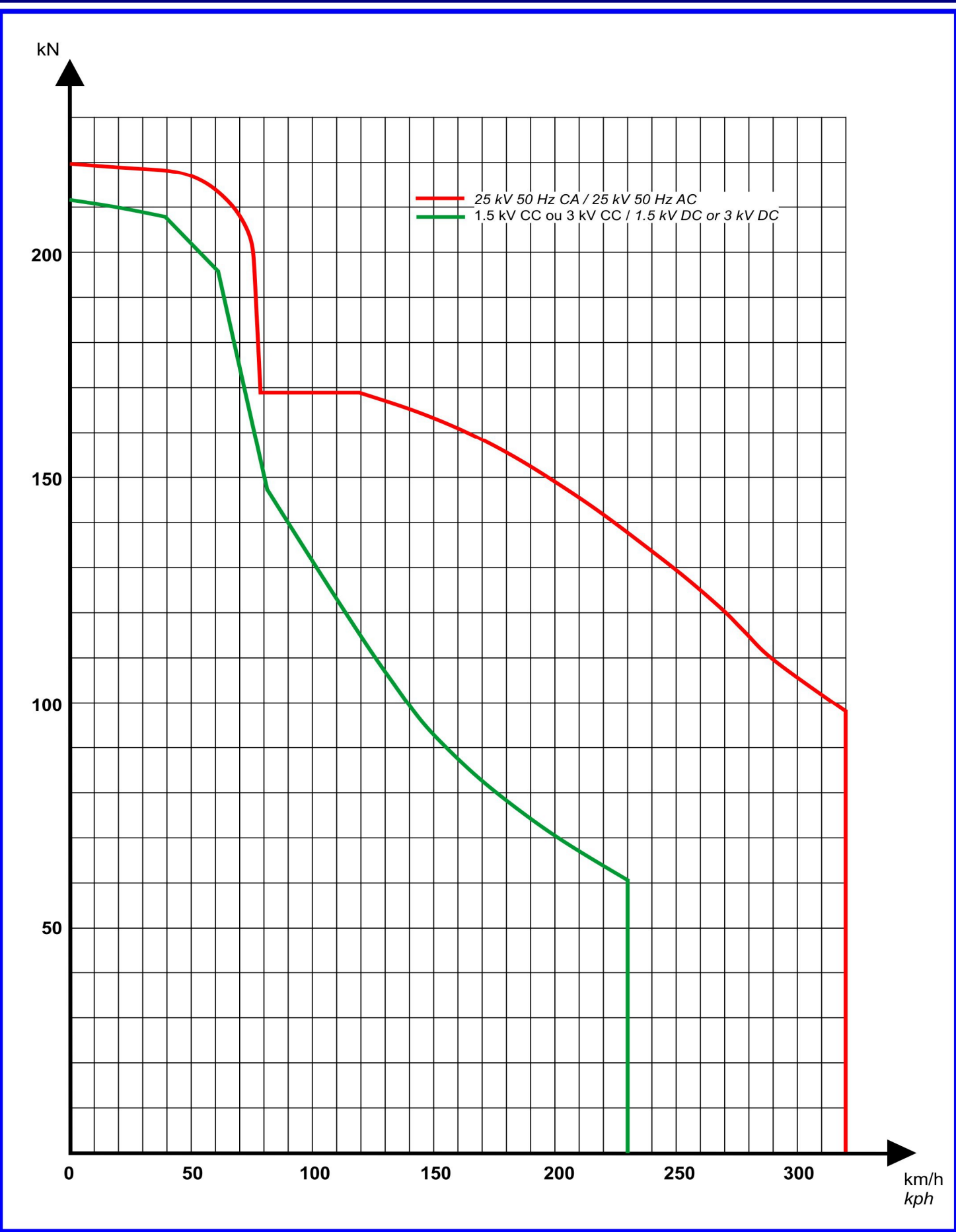
Equipement de traction <i>Traction equipment</i>	
Captage <i>Current collection</i>	
Nombre de pantographes <i>Number of pantographs</i>	4 (2 par motrice) <i>4 (2 per motor car)</i>
Type de pantographe <i>Pantograph type</i>	Cx
Contrôle-commande <i>Control</i>	
Contrôle-commande de l'engin <i>Engine control</i>	Commande manuelle par manipulateur traction-freinage électrodynamique / Consignes d'effort transmises par le réseau informatique embarqué / Dispositif de Vitesse Imposée <i>Manual control by traction- brake master controller / Force demands transmitted by digital network / Speed regulation device</i>
Contrôle-commande de la chaîne de traction <i>Traction equipment control</i>	Electronique à micro-processeurs <i>Micro-processors based control electronic</i>
Equipement de puissance <i>Power quipment</i>	
Transformateur <i>Transformer</i>	25 kV à enroulements secondaires multiples (4 pour la traction, 1 pour les auxiliaires) : 1 transformateur par motrice <i>25 kV with several outputs (4 for traction, 1 for auxiliaries) : 1 transformer per motor car</i>
Tension d'alimentation des équipements de traction <i>Traction equipment supply voltage</i>	1 500 V CC <i>1 500 V DC</i>
Technologie des équipements de puissance <i>Power equipment technology</i>	Onduleurs et ponts mixtes à thyristors / Hacheurs à GTO / Semi-conducteurs refroidis par immersion dans des cuves étanches contenant un fluide frigorigène <i>Rectifiers and inverters with thyristors / Choppers with GTO / Power components cooled by immersion in tight tanks containing cooling fluid</i>

Moteur de traction <i>Traction motor</i>	
Type <i>Type</i>	Triphasé synchrone auto-piloté <i>Three-phases self controlled synchronous</i>
Masse <i>Weight</i>	1 460 kg
Nombre <i>Number</i>	1 par essieu moteur <i>1 per motor axle</i>
Installation <i>Installation</i>	Sous la caisse <i>Under fTrainset of the car body</i>
Puissance unitaire maximale <i>Max unit power</i>	1 120 kW
Vitesse maximale de rotation <i>Max rotational speed</i>	4 000 tr/mn <i>4 000 rd/mn</i>
Réducteur <i>Gear</i>	Flasqué sur le moteur <i>Flanged on motor</i>

Schéma de la chaîne de traction
Traction package synoptic diagram

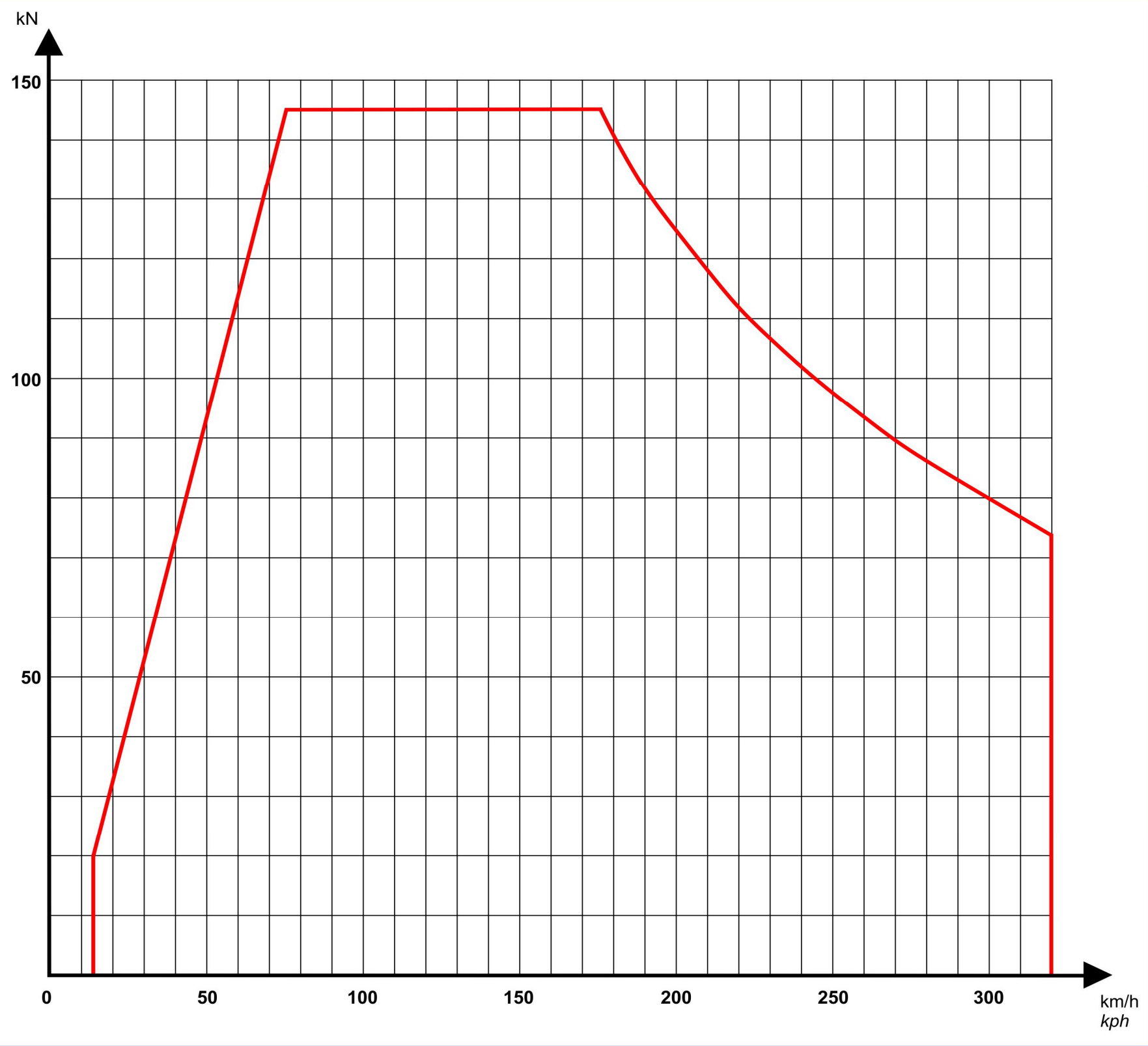


Caractéristique effort-vitesse en traction
Force vs speed traction characteristics



Equipement de freinage Brake equipment		
Contrôle-commande Control		
	Motrice Motor car	Remorque Trailer car
Type de frein Brake type	Pneumatique à deux conduites type UIC avec assistance électrique (F.E.P.) <i>UIC type pneumatic brake, 2 pipes, with EP assist (F.E.P.)</i>	
Commande du frein bogie Bogie brake control	Conjugaison locale bogie par bogie des freins électrodynamique et à friction, pilotée par l'électronique de commande <i>Local blending on a bogie per bogie basis of electrodynamic brake and mechanical brake controlled by electronic unit</i>	Distributeur UIC (indépendance par bogie) <i>UIC distributor valve (independency per bogie)</i>
Equipements de frein Brake equipment		
	Motrice Motor car	Remorque Trailer car
Frein dynamique Dynamic brake	Type rhéostatique <i>Rheostatic type</i>	/
Puissance en freinage dynamique Dynamic brake power	1 884 kW à la jante par bogie moteur <i>1 884 kW at wheel rim per bogie</i>	/
Frein mécanique Mechanical brake	1 semelle de 350 mm par roue, actionnée par un bloc de freinage <i>One 350 mm brake shoe per wheel, actuated by a tread brake unit</i>	4 disques acier non ventilés montés sur essieu Ø 640 mm épaisseur 45 mm par essieu, associés 4 unités de frein à disque <i>4 axle mounted non ventilated steel discs Ø 640 mm width 45 mm per axle, associated to 4 disc brake units</i>
Frein à courants de Foucault Eddy current brake	/	/
Frein de parking Parking brake	A ressort, à application automatique <i>Spring type, automatic application</i>	/
Nombre de freins de parking Number of parking brake	1 par bogie <i>1 per bogie</i>	/
Equipement d'antienrayage Wheel slide protection equipment	Antienrayeur à régulation de glissement et détection de non rotation d'essieu, action bogie par bogie <i>Slide regulation type wheel slide protection and wheel rotation monitoring, action bogie per bogie</i>	Antienrayeur à régulation de glissement (principal + secours) et détection de non rotation d'essieu, action essieu par essieu <i>Slide regulation type wheel slide protection (main + back-up) and wheel rotation monitoring, action axle per axle</i>

Caractéristique effort-vitesse en freinage électrodynamique
Force vs speed electrodynamic brake characteristics



Production d'énergie <i>Energy production</i>	
---	--

Energie électrique <i>Electric energy</i>	
Alimentation des auxiliaires Trainset <i>Trainset auxiliaries supply</i>	Lignes de train 1 500 V CC et 500 V CC <i>1 500 V DC and 500 V CC train lines</i>
Nombre de convertisseurs <i>Number of converters</i>	1 par motrice et 2 par tronçon pour les auxiliaires tronçon 5 par motrice pour les auxiliaires motrice <i>1 per motor car and 2 per rake for rake auxiliaries 5 per motor car for motor car auxiliaries</i>
Puissance unitaire des convertisseurs <i>Power of each converter</i>	Auxiliaires motrice > 50 kVA Auxiliaires tronçon > 300 kVA <i>Motor car auxiliaries > 50 kVA Rake auxiliaries > 300 kVA</i>
Tension d'alimentation des auxiliaires de la Trainset <i>Supply voltage of trainset auxiliaries</i>	Triphasé 380 V 50 Hz CA <i>Three phases 380 V 50 Hz AC</i>
Type de batteries <i>Battery type</i>	Motrice > Cadmium-Nickel Tronçon > Plomb <i>Motor car > Cadmium-Nickel Rake > Lead</i>
Nombre de blocs batteries <i>Number of battery modules</i>	Motrice > 1 par bogie moteur Tronçon > 2 <i>Motor car > 2 per motor bogie Rake > 2</i>
Réseau basse tension <i>Low voltage supply network</i>	72 V CC <i>72 V DC</i>
Energie pneumatique <i>Pneumatic energy</i>	

	Auxiliaire <i>Auxiliary</i>	Principale <i>Main</i>
Nombre d'unités de production d'air <i>Number of air production units</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>
Type de compresseur <i>Compressor type</i>	A piston <i>Piston type</i>	A vis <i>Screw type</i>
Débit nominal du compresseur <i>Nominal air delivery of compressor</i>	50 NI/mn à 9 bar <i>50 NI/mn at 9 bar</i>	2 800 NI/mn à 9 bar <i>2 800 NI/mn at 9 bar</i>
Sécheur d'air <i>Air dryer</i>	Oui <i>Yes</i>	Oui <i>Yes</i>
Type de sécheur d'air <i>Type of air dryer</i>	Mono-colonne, à adsorption <i>Single tower, adsorption type</i>	Bi-colonne, à adsorption <i>Twin tower, adsorption type</i>

Cabine de conduite <i>Driving cab</i>	
---	--

Poste de conduite <i>Driver's desk</i>	A gauche <i>Left side</i>
Protection anti-crash <i>Protection against crash</i>	Par bouclier <i>Shield type</i>

Confort thermique <i>Thermal comfort</i>	
--	--

	Cabine de conduite <i>Driving cab</i>	Espaces voyageurs <i>Passengers areas</i>
Type <i>Type</i>	Chauffage-climatisation, à régulation <i>Heating-Air conditioning with regulation</i>	Chauffage-climatisation, à régulation <i>Heating-Air conditioning with regulation</i>
Nombre d'unités de confort thermique <i>Number of thermal comfort units</i>	1 par véhicule <i>1 per vehicle</i>	2 par véhicule <i>2 per vehicle</i>
Chauffage <i>Heating</i>	Batterie de chauffe et soufflage d'air <i>Heating elements and air blowing</i>	Batterie de chauffe et soufflage d'air <i>Heating elements and air blowing</i>
Climatisation <i>Air conditioning</i>	Soufflage d'air réfrigéré <i>Cooled air blowing</i>	Soufflage d'air réfrigéré <i>Cooled air blowing</i>
Contrôle-commande <i>Control</i>		Par l'ordinateur de remorque, secours par l'ordinateur de la remorque adjacente <i>By associated car computer unit, back-up by computer unit of adjacent car</i>
Alimentation <i>Power supply</i>	Chauffage par ligne de train 1 500 V CC Climatisation sur réseau 380 V triphasé 50 Hz CA <i>Heating on 1 500 V DC train line Air conditioning on 380 V 50 Hz AC three phases network</i>	Chauffage par ligne de train 1 500 V CC Climatisation sur réseau 380 V triphasé 50 Hz CA <i>Heating on 1 500 V DC train line Air conditioning on 380 V 50 Hz AC three phases network</i>

Confort dynamique
Dynamic comfort

	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Amortisseurs <i>Dampers</i>	/	2 amortisseurs longitudinaux caisse- caisse bas 2 amortisseurs longitudinaux caisse- caisse hauts 1 amortisseur transversal anti-gîte <i>2 longitudinal low mounted car body to car body dampers 2 longitudinal high mounted car body to car body dampers 1 transversal anti-bank damper</i>

Portes Doors	
-------------------------------	--

Porte d'accès voyageurs <i>Passenger access door</i>	Louvoyante-coulissante, à 1 vantail <i>Swing-plug door, 1 door leaf</i>
Nombre de portes d'accès voyageurs <i>Number of passenger access doors</i>	2 par véhicule (sauf en remorque 4 : pas de porte d'accès voyageurs) <i>2 per vehicle (except in trailer car 4 : no passenger access door)</i>
Actuation des portes d'accès voyageurs <i>Actuation of passenger access doors</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>
Porte de salle <i>Saloon access door</i>	Coulissante, à 2 vantaux <i>Sliding type, 2 door leaves</i>
Nombre de portes de salle <i>Number of saloon access doors</i>	2 par véhicule, sauf en remorque 4 (pas de portes de salles) <i>2 per vehicle, except in trailer car 4 (no saloon access doors)</i>
Actuation des portes de salle <i>Actuation of saloon access doors</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>
Porte de chargement <i>Loading door</i>	Louvoyante-coulissante, à 1 vantail <i>Swing-plug door, 1 door leaf</i>
Nombre de portes de chargement <i>Number of loading doors</i>	2 en remorque 4 (approvisionnement du bar) 2 en remorques 1 et 8 (compartiment à bagages) <i>2 in trailer car 4 (bar supply)</i> <i>2 in trailer cars 1 and 8 (luggage compartment)</i>
Actuation des portes de chargement <i>Actuation of loading doors</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>

Intercirculation Gangway	
---	--

Type <i>Type</i>	Etanche <i>Tight</i>
Largeur / Hauteur de passage <i>Internal Width / Height</i>	
Portes de fermeture <i>Closing doors</i>	Non <i>No</i>
Type de portes de fermeture <i>Type of closing doors</i>	/
Actuation des portes de fermeture <i>Actuation of closing doors</i>	/

Système informatique embarqué <i>On-board computer system</i>	
Type <i>Type</i>	TORNAD Etoile
Unité centrale <i>Main processor unit</i>	2 calculateurs redondants dans chaque motrice <i>2 redundant computer units per motor car</i>
Fonctions assurées par l'unité centrale <i>Functions processed by main processor unit</i>	Gestion du réseau Signalisation au pupitre de conduite (défaillances majeures) Assistance à l'Essai des Freins à Agent Seul Guide de dépannage (console pupitre) Sonorisation / interphonie de la Trainset Fonctions informations (pour l'agent de train, depuis la console en remorque 4) Aide à la maintenance (tests en Entretien) <i>Network management Driver's desk indications (major failures) Assistance to brake test before departure Repair guide (desk console) Sonorisation and passenger information Information functions (for train crew, from console in trailer car 4) Maintenance support (maintenance tests)</i>
Nombre d'unités locales <i>Local unit number</i>	1 calculateur en remorques 2, 3, 5, 6, 7, relié au réseau 2 calculateurs en remorques 1 et 8, reliés au réseau <i>1 processor unit in trailer cars 2, 3, 5, 6, 7, connected to the network 2 computer units in trailer cars 1 and 8, connected to the network</i>
Fonctions assurées <i>Functions processed</i>	Contrôle-commande de la climatisation Contrôle-commande des portes d'accès voyageurs Gestion des afficheurs de destination intérieurs et extérieurs Antienrayage / Détection de non rotation d'essieu Détection d'instabilité bogie Détection et mémorisation des défauts Dialogue réseau informatique <i>Air conditioning control Access doors control External and internal destination displays control Wheel slide protection / Wheel rotation monitoring Bogie instability detection Failure detection and memorization Network exchange</i>

Informations complémentaires

Additional information

Le parc de rames Réseau-Duplex a été constitué à partir de tronçons neufs et de motrices récupérées sur le parc TGV Réseau lors de la constitution des rames TGV-POS (association de motrices TGV-POS neuves avec des tronçons TGV Réseau rénovés).

Les motrices ont été renumérotées à cette occasion selon la correspondance suivante :

- * Rame 601 > Motrices 28601 / 28602, ex motrices 28029 / 28030 (rame 515)
- * Rame 602 > Motrices 28603 / 28604, ex motrices 28035 / 28036 (rame 518)
- * Rame 603 > Motrices 28605 / 28606, ex motrices 28031 / 28032 (rame 516)
- * Rame 604 > Motrices 28607 / 28608, ex motrices 28033 / 28034 (rame 517)
- * Rame 605 > Motrices 28609 / 28610, ex motrices 28037 / 28038 (rame 519)
- * Rame 606 > Motrices 28611 / 28612, ex motrices 28039 / 28040 (rame 520)
- * Rame 607 > Motrices 28613 / 28614, ex motrices 28043 / 28044 (rame 522)
- * Rame 608 > Motrices 28615 / 28616, ex motrices 28051 / 28052 (rame 526)
- * Rame 609 > Motrices 28617 / 28618, ex motrices 28063 / 28064 (rame 532)
- * Rame 610 > Motrices 28619 / 28620, ex motrices 28047 / 28048 (rame 524)
- * Rame 611 > Motrices 28621 / 28622, ex motrices 28049 / 28050 (rame 525)
- * Rame 612 > Motrices 28623 / 28624, ex motrices 28041 / 28042 (rame 521)
- * Rame 613 > Motrices 386025 / 386026, ex motrices 380013 / 380014 (rame 4507)
- * Rame 614 > Motrices 386027 / 386028, ex motrices 380015 / 380016 (rame 4508)
- * Rame 615 > Motrices 386029 / 386030, ex motrices 28107 / 28108 (rame 554)
- * Rame 616 > Motrices 28631 / 28632, ex motrices 28059 / 28060 (rame 530)
- * Rame 617 > Motrices 28633 / 28634, ex motrices 28057 / 28058 (rame 529)
- * Rame 618 > Motrices 28635 / 28636, ex motrices 28065 / 28066 (rame 533)
- * Rame 619 > Motrices 28637 / 28638, ex motrices 28045 / 28046 (rame 523)

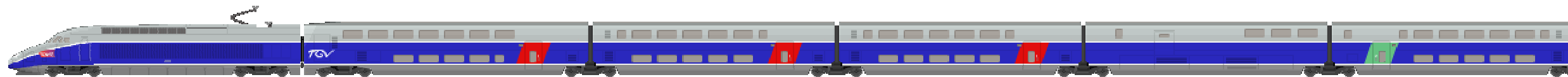
The TGV Réseau-Duplex fleet have been constituted from newly built trailer rakes and motor cars coming from TGV Réseau fleet when forming TGV-POS trainsets (association of newly built TGV-POS motor cars and refurbished TGV Réseau trailer rakes).

Motor cars have been renumbered as follows :

- * Trainset 601 > Motor cars 28601 / 28602, ex motor cars 28029 / 28030 (trainset 515)
- * Trainset 602 > Motor cars 28603 / 28604, ex motor cars 28035 / 28036 (trainset 518)
- * Trainset 603 > Motor cars 28605 / 28606, ex motor cars 28031 / 28032 (trainset 516)
- * Trainset 604 > Motor cars 28607 / 28608, ex motor cars 28033 / 28034 (trainset 517)
- * Trainset 605 > Motor cars 28609 / 28610, ex motor cars 28037 / 28038 (trainset 519)
- * Trainset 606 > Motor cars 28611 / 28612, ex motor cars 28039 / 28040 (trainset 520)
- * Trainset 607 > Motor cars 28613 / 28614, ex motor cars 28043 / 28044 (trainset 522)
- * Trainset 608 > Motor cars 28615 / 28616, ex motor cars 28051 / 28052 (trainset 526)
- * Trainset 609 > Motor cars 28617 / 28618, ex motor cars 28063 / 28064 (trainset 532)
- * Trainset 610 > Motor cars 28619 / 28620, ex motor cars 28047 / 28048 (trainset 524)
- * Trainset 611 > Motor cars 28621 / 28622, ex motor cars 28049 / 28050 (trainset 525)
- * Trainset 612 > Motor cars 28623 / 28624, ex motor cars 28041 / 28042 (trainset 521)
- * Trainset 613 > Motor cars 386025 / 386026, ex motor cars 380013 / 380014 (trainset 4507)
- * Trainset 614 > Motor cars 386027 / 386028, ex motor cars 380015 / 380016 (trainset 4508)
- * Trainset 615 > Motor cars 386029 / 386030, ex motor cars 28107 / 28108 (trainset 554)
- * Trainset 616 > Motor cars 28631 / 28632, ex motor cars 28059 / 28060 (trainset 530)
- * Trainset 617 > Motor cars 28633 / 28634, ex motor cars 28057 / 28058 (trainset 529)
- * Trainset 618 > Motor cars 28635 / 28636, ex motor cars 28065 / 28066 (trainset 533)
- * Trainset 619 > Motor cars 28637 / 28638, ex motor cars 28045 / 28046 (trainset 523)

Livrées

Liveries



Graphiques : Marc Le Gad