

Z 5600 / Z 8800 (Z2N)



Opérateurs
Operators

SNCF

Constructeurs
Builders

ALSTHOM / ANF

Généralités <i>General</i>	
Type <i>Type</i>	Rame automotrice électrique <i>Electric multiple unit</i>
Composition <i>Composition</i>	Z 5600 > Motrice + 2 Remorques + Motrice ou Motrice + 4 Remorques + Motrice Z 8800 > Motrice + 2 remorques + Motrices Z 5600 > Motor car + 2 Trailer cars + Motor car or Motor car + 4 Trailer cars + Motor car Z 8800 > Motor car + 2 Trailer cars + Motor car
Nombre de rames construites <i>Number of trainsets built</i>	Z 5600 > 52 Z 8800 > 58
Date de livraison de la première rame <i>Date of delivery of first trainset</i>	Z 5600 > 19 juillet 1983 Z 8800 > 15 juillet 1985 Z 5600 > July 19th, 1983 Z 8800 > July 15th, 1985
Date de livraison de la dernière rame <i>Date of delivery of last trainset</i>	Z 5600 > 13 septembre 1985 Z 8800 > 13 mai 1988 Z 5600 > September 13th, 1985 Z 8800 > May 13th, 1988
Vitesse maximale en service <i>Max speed in service</i>	140 km/h 140 kph
Puissance maximale à la jante en traction <i>Max traction power at wheel rim</i>	2 800 kW
Tensions d'alimentation <i>Supply voltage</i>	Z 5600 > 1.5 kV CC Z 8800 > 1.5 kV CC / 25 kV 50 Hz CA Z 5600 > 1.5 kV DC Z 8800 > 1.5 kV DC / 25 kV 50 Hz AC
Type de traction <i>Traction type</i>	Électrique <i>Electric</i>
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	Z 5600 4 caisses > 216 200 kg Z 5600 6 caisses > 298 600 kg Z 8800 > 223 800 kg Z 5600 4 cars > 216 200 kg Z 5600 6 cars > 298 600 kg Z 8800 > 223 800kg
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	Z 5600 4 caisses > 287 700 kg Z 5600 6 caisses > 413 500 kg Z 8800 > 292 700 kg Z 5600 4 cars > 287 700 kg Z 5600 6 cars > 413 500 kg Z 8800 > 292 700kg
Équipements de signalisation <i>Signaling equipment</i>	Répétition des signaux / KVB-P <i>Signal repeat in cab / KVB-P</i>
Couplabilité en Unité Multiple <i>Multiple unit operation</i>	Entre elles et avec les rames Z 20500 / Z 20900, maxi 2 rames <i>With same type of trainsets and with Z 20500 / Z 20900 trainsets, max 2 trainsets</i>

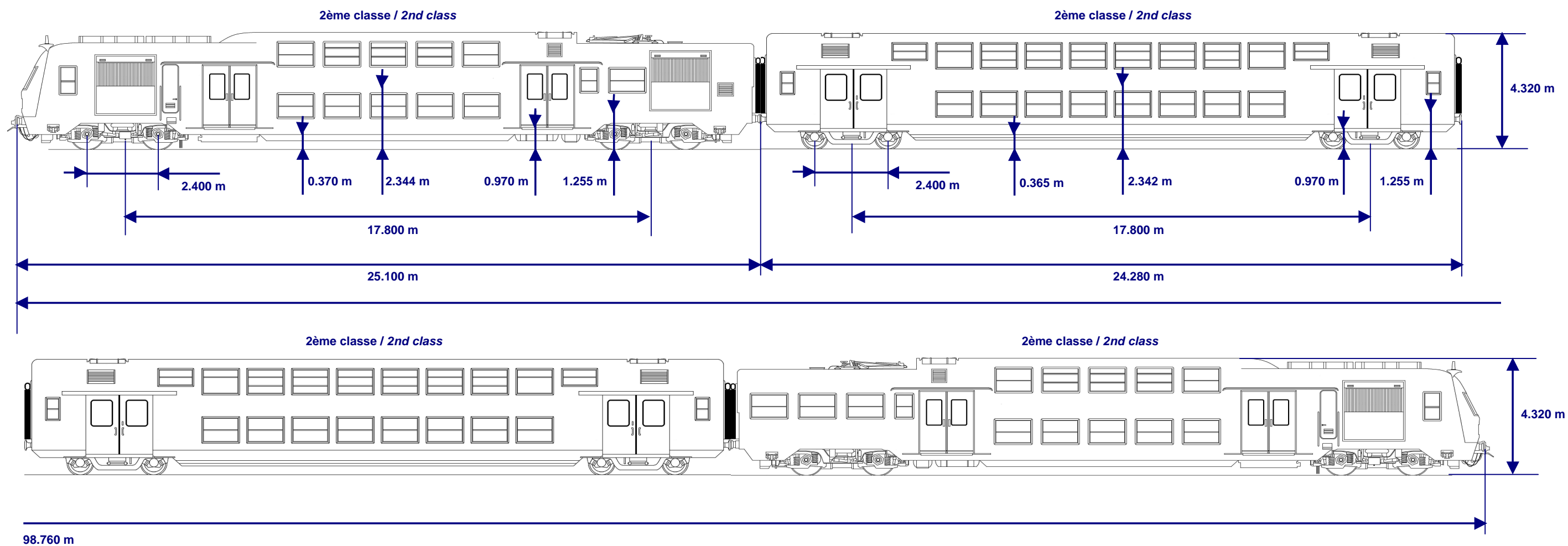
Identification <i>Identification</i>	
--	--

Z 5600 (4 caisses)	
Rame <i>Trainset</i>	01C à/to 31C et/and 32T à/to 52T
Motrice 1 <i>Motor car 1</i>	Z 56xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 56xx (xx = order number in serie)
Remorque 1 <i>Trailer car 1</i>	ZRB 256xx (xx = numéro de la rame) ZRB 256xx (xx = number of trainset)
Remorque 2 <i>Trailer car 2</i>	ZRB 356xx (xx = numéro de la rame) ZRB 356xx (xx = number of trainset)
Motrice 2 <i>Motor car 2</i>	Z 56xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 56xx (xx = order number in serie)

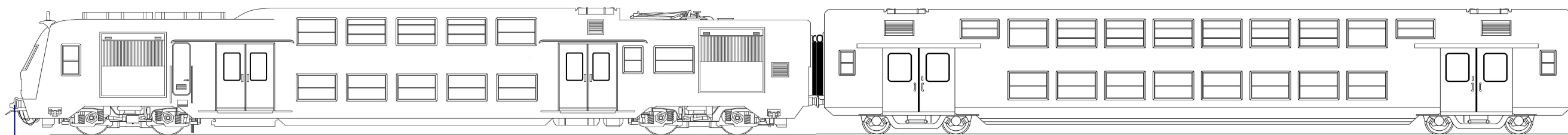
Z 5600 (6 caisses)	
Rame <i>Trainset</i>	01C à/to 31C et/and 32T à/to 52T
Motrice 1 <i>Motor car 1</i>	Z 56xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 56xx (xx = order number in serie)
Remorque 1 <i>Trailer car 1</i>	ZRB 256xx (xx = numéro de la rame) ZRB 256xx (xx = number of trainset)
Remorque 2 <i>Trailer car 2</i>	ZRB 356xx (xx = numéro de la rame) ZRB 356xx (xx = number of trainset)
Remorque 3 <i>Trailer car 3</i>	ZRB 259xx (xx = numéro de la rame) ZRB 259xx (xx = number of trainset)
Remorque 4 <i>Trailer car 4</i>	ZRB 259xx (xx = numéro de la rame) ZRB 259xx (xx = number of trainset)
Motrice 2 <i>Motor car 2</i>	Z 56xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 56xx (xx = order number in serie)

Z 8800	
Rame Trainset	01B à/to 58B
Motrice 1 Motor car 1	Z 88xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 88xx (xx = order number in serie)
Remorque 1 Trailer car 1	ZRB 256xx (xx = numéro de la rame) ZRB 256xx (xx = number of trainset)
Remorque 2 Trailer car 2	ZRAB 356xx (xx = numéro de la rame) ZRAB 356xx (xx = number of trainset)
Motrice 2 Motor car 2	Z 88xx (xx = n° d'ordre dans la série) Z 88xx (xx = order number in serie)

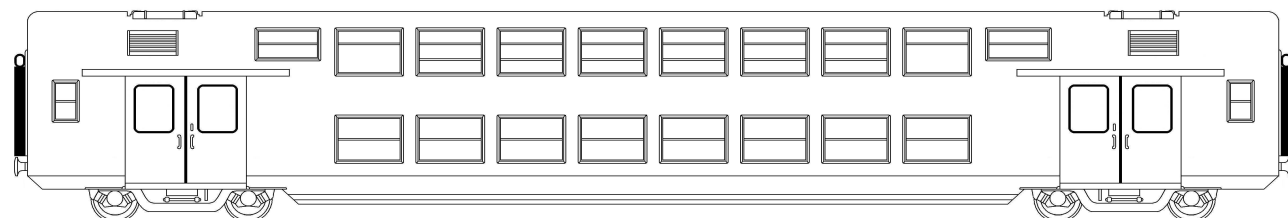
Z 5600 4 caisses / 4 cars



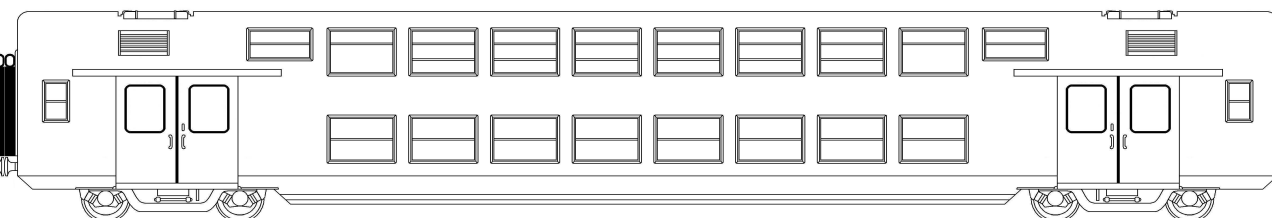
2ème classe / 2nd class



2ème classe / 2nd class

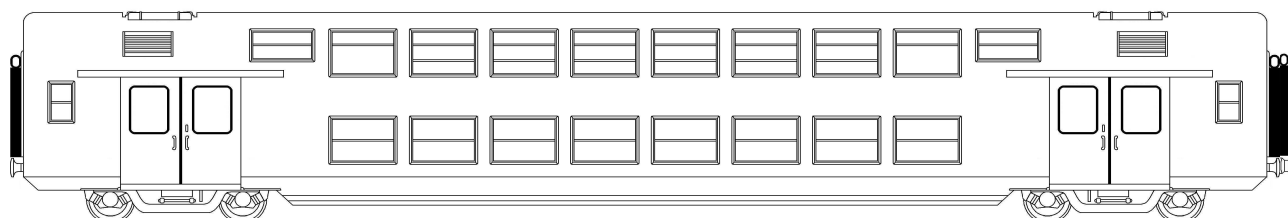


2ème classe / 2nd class

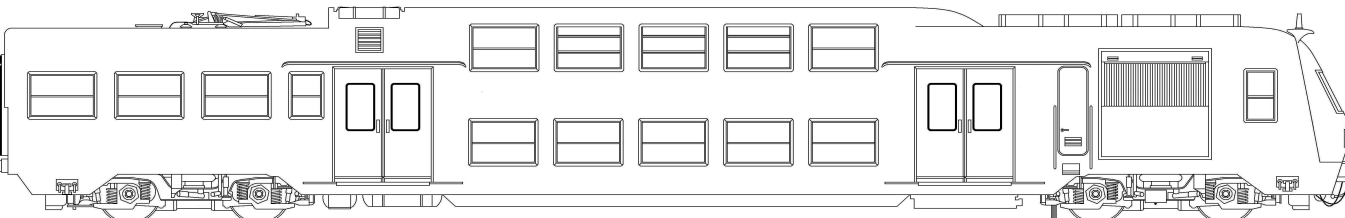


147.320 m

2ème classe / 2nd class

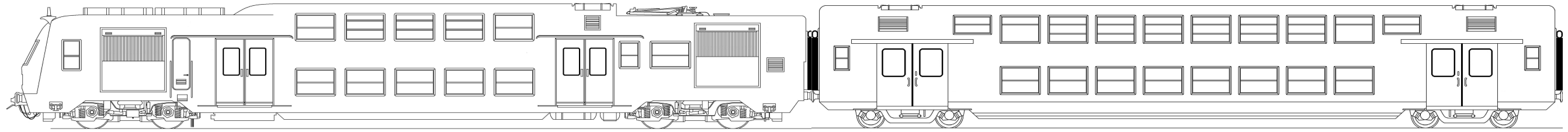


2ème classe / 2nd class



2ème classe / 2nd class

2ème classe / 2nd class



1ère & 2ème classe / 1st & 2nd class

2ème classe / 2nd class

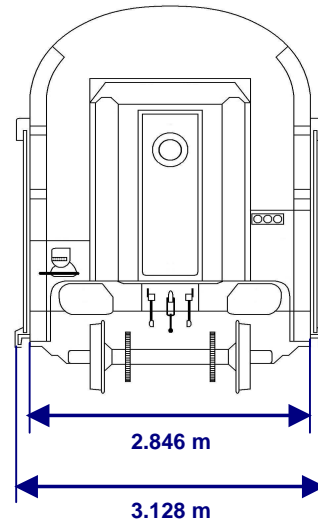
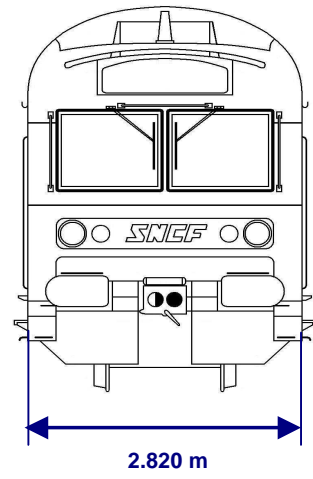
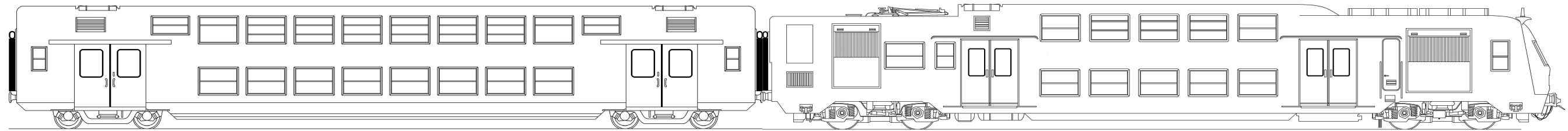


Diagramme
Diagramme

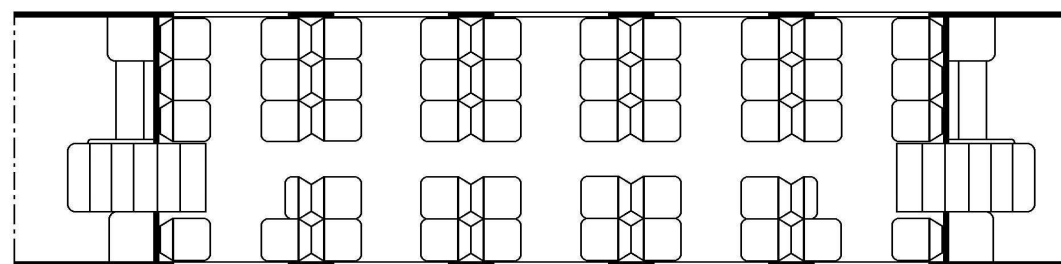
Z 5600 (4 caisses)		
	Origine / Initial	Rénovée / Refurbished
Nombre de places assises (hors srapontins) <i>Number of seated places (except folder seats)</i>	1ère classe > 0 2nde classe > 592 Total > 592	1ère classe > 0 2nde classe > Total >
	<i>1st class > 0 2nd class > 592 Total > 592</i>	<i>1st class > 0 2nd class > Total ></i>
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	Motrice / Motor car > 66 400 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 41 200 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 41 200 kg	
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	Motrice / Motor car > 81 200 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 62 400 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 62 400 kg	

Z 5600 (6 caisses)		
	Origine / Initial	Rénovée / Refurbished
Nombre de places assises (hors srapontins) <i>Number of seated places (except folder seats)</i>	1ère classe > 0 2nde classe > 948 Total > 948	1ère classe > 0 2nde classe > Total >
	<i>1st class > 0 2nd class > 948 Total > 948</i>	<i>1st class > 0 2nd class > Total ></i>
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	Motrice / Motor car > 66 400 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 41 200 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 41 200 kg Remorque 3 / Trailer car 3 > 41 200 kg Remorque 4 / Trailer car 4 > 41 200 kg	
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	Motrice / Motor car > 81 200 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 62 400 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 62 400 kg Remorque 3 / Trailer car 3 > 62 400 kg Remorque 4 / Trailer car 4 > 62 400 kg	

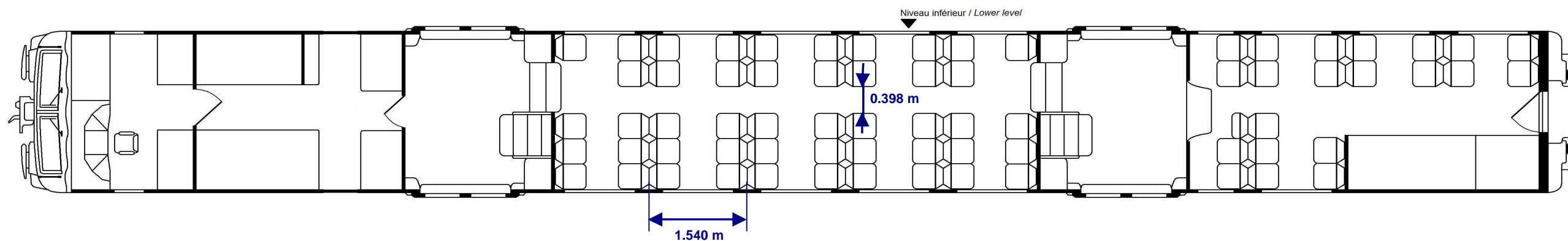
Z 8800		
	Origine / Initial	Rénovée / Refurbished
Nombre de places assises (hors srapontins) <i>Number of seated places (except folder seats)</i>	1ère classe > 70 2nde classe > 480 Total > 550	1ère classe > 0 2nde classe > Total >
	<i>1st class > 70 2nd class > 480 Total > 550</i>	<i>1st class > 0 2nd class > Total ></i>
Masse à vide en ordre de marche <i>Empty weight in working order</i>	Motrice / Motor car > 70 200 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 41 200 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 42 200 kg	
Masse en charge normale <i>Normal load weight</i>	Motrice / Motor car > 83 700 kg Remorque 1 / Trailer car 1 > 62 900 kg Remorque 2 / Trailer car 2 > 62 400 kg	

Motrice / Motor car

[Z 5600 > Diagramme d'origine / Original layout](#)

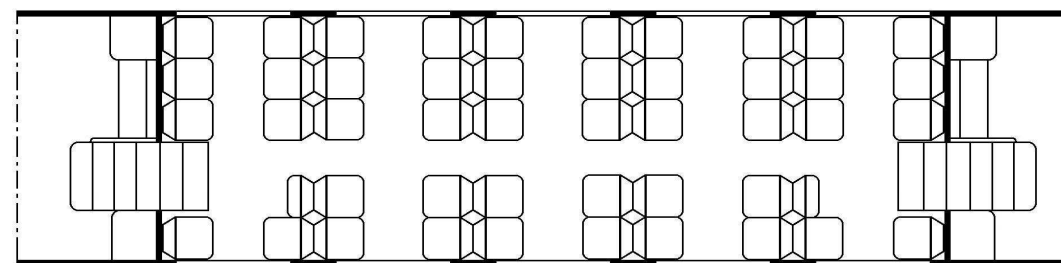


Niveau supérieur / Upper level

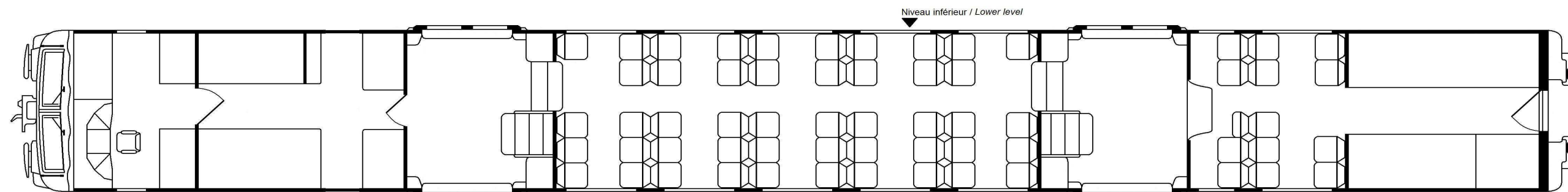


Niveau inférieur / Lower level

[Z 8800 > Diagramme d'origine / Original layout](#)



Niveau supérieur / Upper level



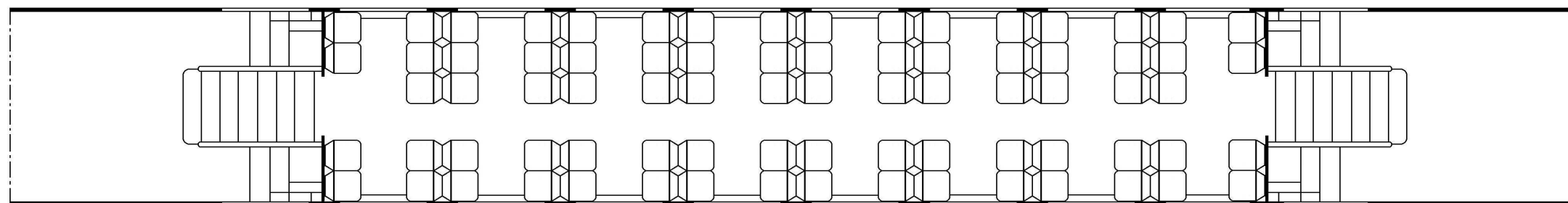
Niveau inférieur / Lower level

[Z 5600 > Diagramme après rénovation / *Layout after refurbishment*](#)

[Z 8800 > Diagramme après rénovation / *Layout after refurbishment*](#)

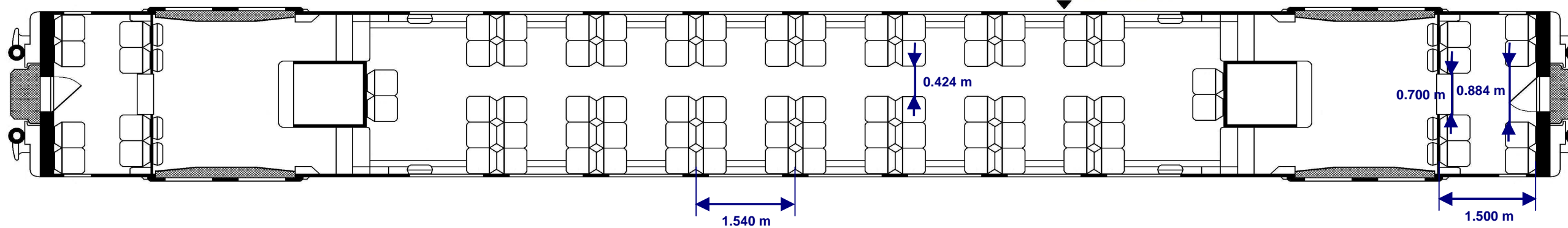
Remorque 1 / Trailer car 1

Z 5600 / Z 8800 > Diagramme d'origine / Original layout



Niveau supérieur / Upper level

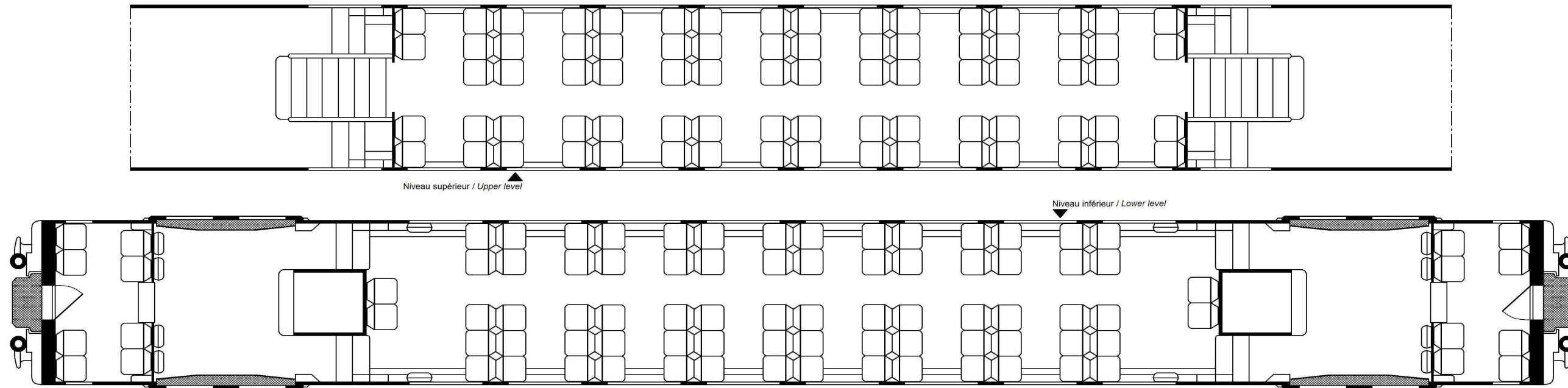
Niveau inférieur / Lower level



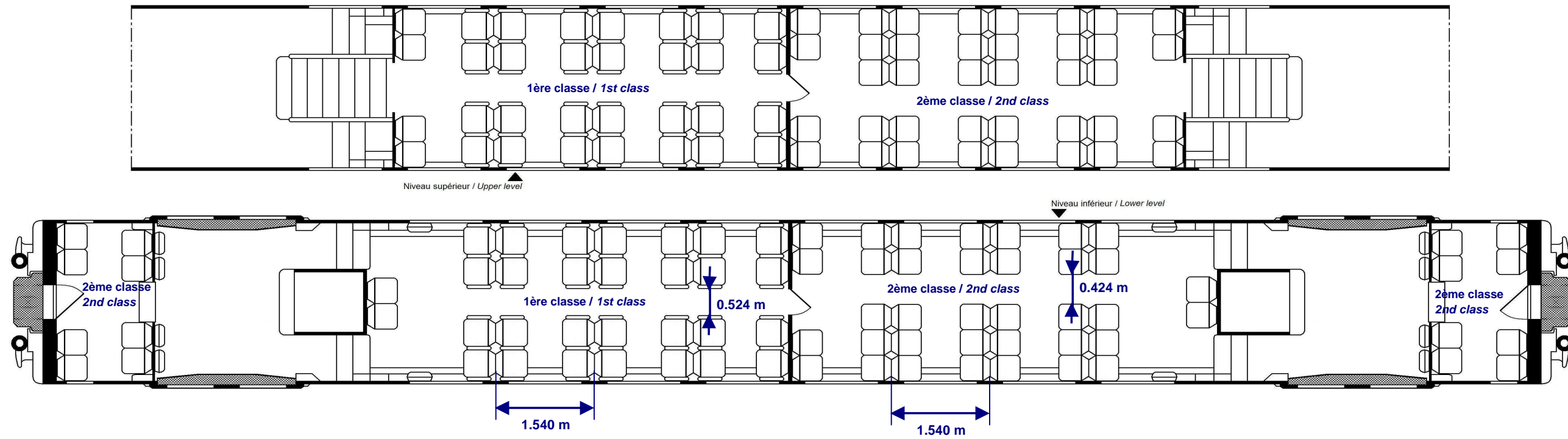
Z 5600 / Z 8800 > agramme après rénovation / Layout after refurbishment

Remorque 2 / Trailer car 2

Z 5600 > Diagramme d'origine / Original layout

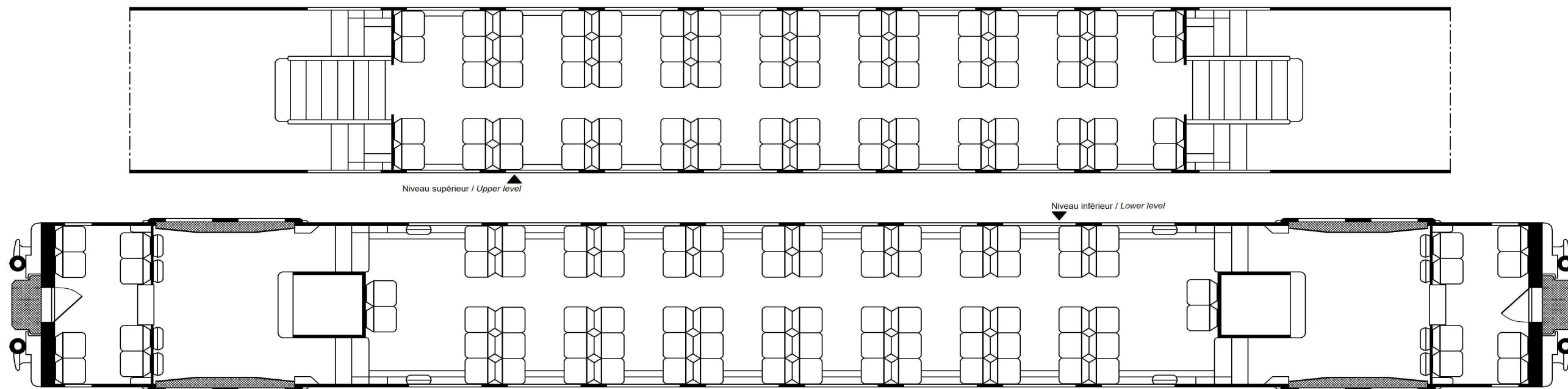


Z 8800 < Diagramme d'origine / Original layout



Remorque 3 / Trailer car 3

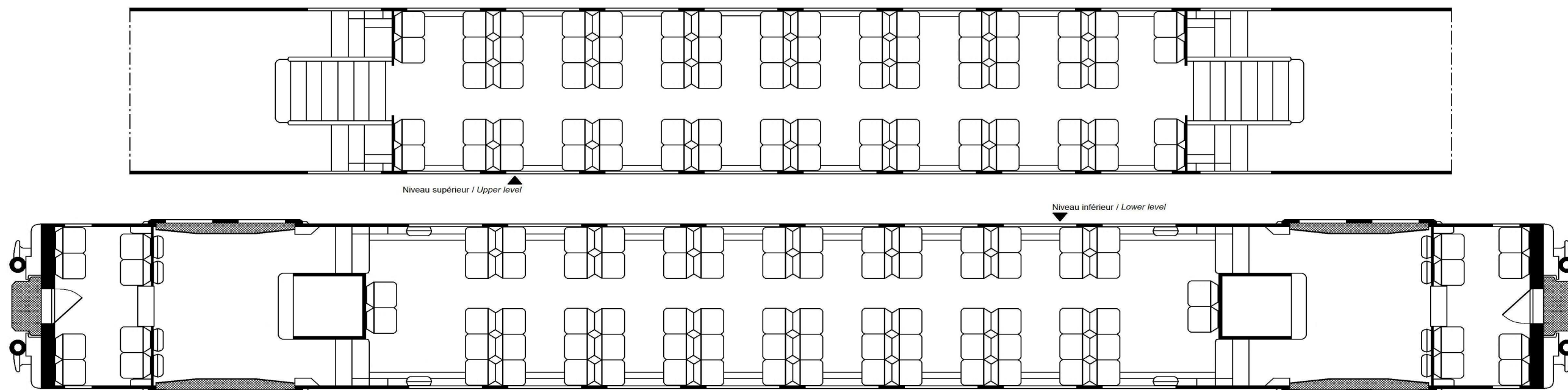
[Z 5600 > Diagramme d'origine / Original layout](#)



[Z 5600 > Diagramme après rénovation / Layout after refurbishment](#)

Remorque 4 / Trailer car 4

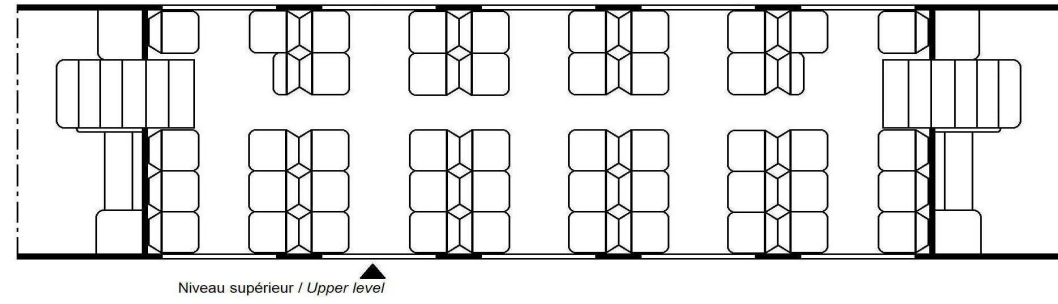
[Z 5600 > Diagramme d'origine / Original layout](#)



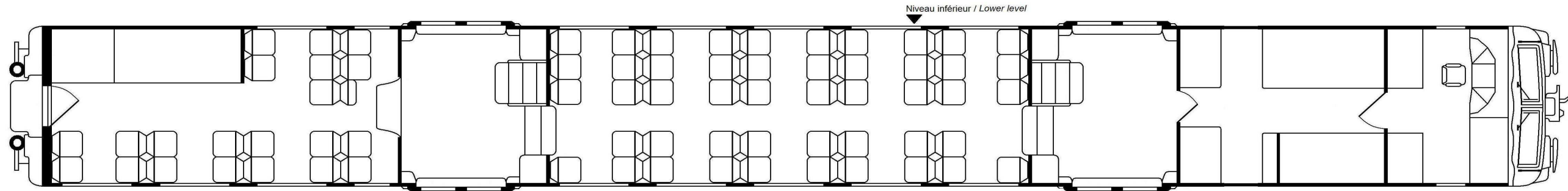
[Z 5600 > Diagramme après rénovation / Layout after refurbishment](#)

Motrice 2 / Motor car2

[Z 5600 > Diagramme d'origine / Original layout](#)

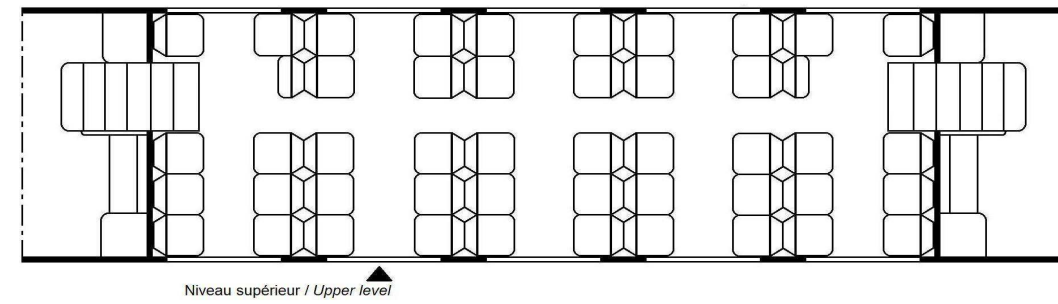


Niveau supérieur / Upper level

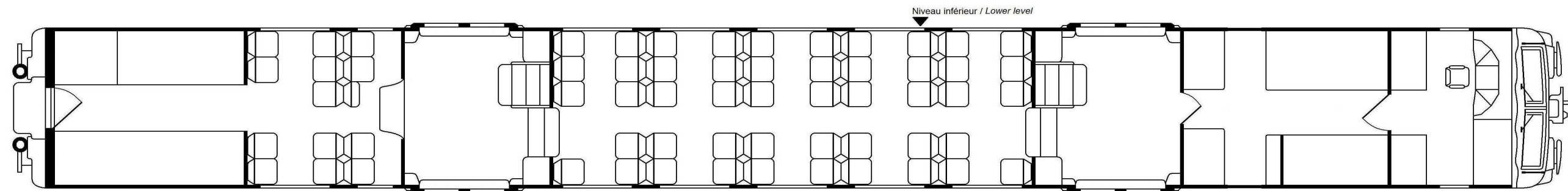


Niveau inférieur / Lower level

[Z 8800 > Diagramme d'origine / Original layout](#)



Niveau supérieur / Upper level



Niveau inférieur / Lower level

[Z 5600 > Diagramme après rénovation / Layout after refurbishment](#)

Performances <i>Performances</i>	
Effort de traction à la jante au démarrage <i>Traction force at wheel rim at starting</i>	310 kN
Effort de traction à la jante au régime continu <i>Traction force at wheel rim at constant power</i>	
Effort de traction à la jante à vitesse maximale <i>Traction force at wheel rim at max speed</i>	
Distance et temps pour atteindre la vitesse maximale <i>Distance and time to reach max speed</i>	
Accélération résiduelle à vitesse maximale <i>Residual acceleration at max speed</i>	
Distance d'arrêt depuis la vitesse maximale <i>Stopping distance from max speed</i>	950 m

Chaudron <i>Car bodyshell</i>		
---	--	--

	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Matériau du châssis <i>Frame material</i>	Acier au cuivre (semi-inoxydable) <i>Copper steel (semi-stainless steel)</i>	Acier au cuivre (semi-inoxydable) <i>Copper steel (semi-stainless steel)</i>
Matériau de la caisse <i>Car bodyshell material</i>	Acier au cuivre (semi-inoxydable) <i>Copper steel (semi-stainless steel)</i>	Acier au cuivre (semi-inoxydable) <i>Copper steel (semi-stainless steel)</i>

Bogie <i>Bogie</i>		
------------------------------	--	--

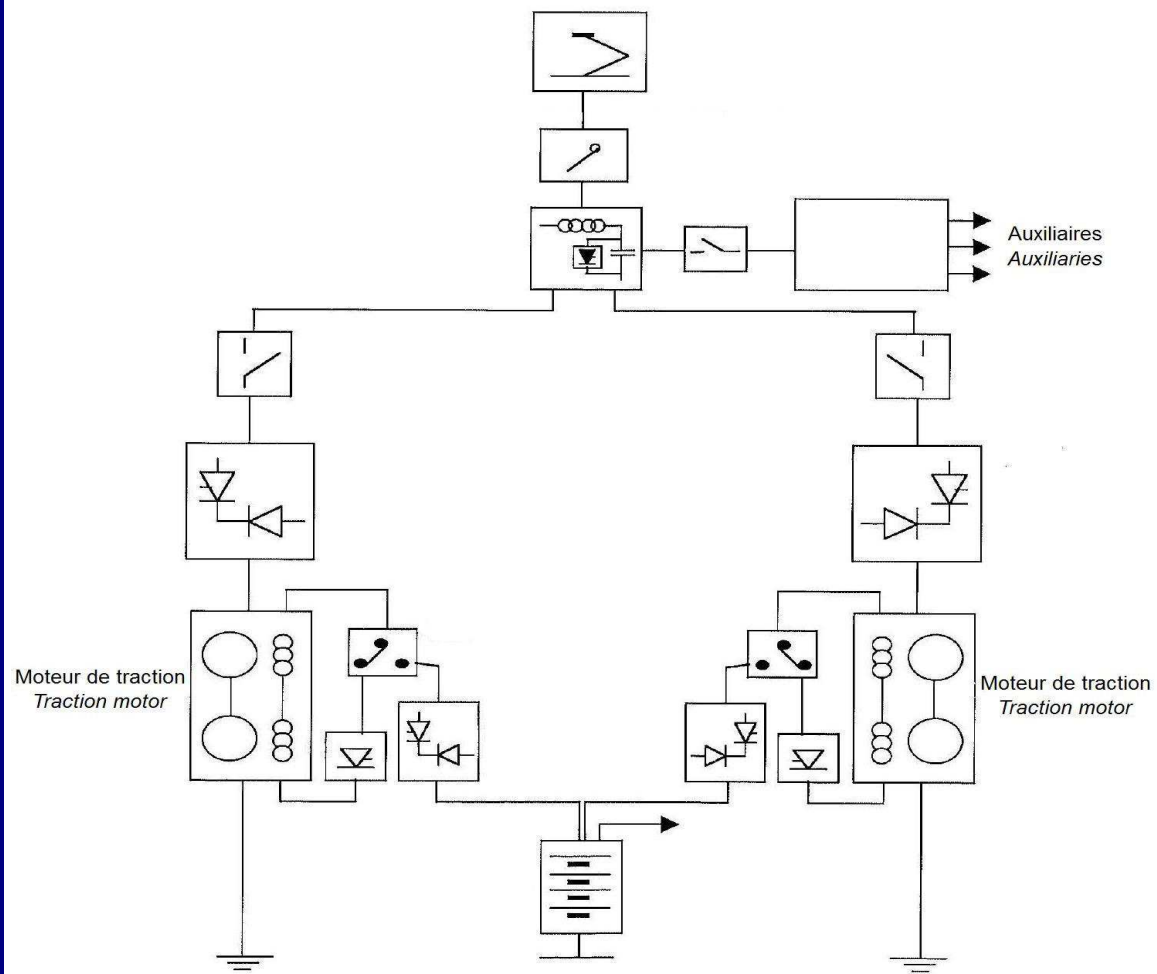
	Moteur <i>Motor</i>	Porteur <i>Trailer</i>
Type <i>Type</i>	Y401	Y30PL
Châssis <i>Frame</i>	En H <i>H shape</i>	En H <i>H shape</i>
Matériau du châssis <i>Frame material</i>	Acier <i>Steel</i>	Acier <i>Steel</i>
Construction <i>Building</i>	Mécano-soudure <i>Welded</i>	Mécano-soudure <i>Welded</i>
Entraînement caisse-bogie <i>Car body to bogie link</i>	Pivot et blocs sandwich acier-caoutchouc longitudinaux <i>Pivot and longitudinal steel-rubber blocks</i>	Traverse de charge et bielles <i>Load beam and rods</i>
Diamètre de roue neuve <i>New wheel diameter</i>	1 020 mm	840 mm
Diamètre de roue usée <i>Worn wheel diameter</i>	960 mm	
Type d'essieux <i>Axle types</i>	2 essieux moteurs <i>2 motor axles</i>	2 essieux porteurs <i>2 trailer axles</i>
Type de transmission <i>Transmission type</i>	Roue dentée, arbre creux et cardan <i>Gear wheel, hollow shaft and cardan shaft</i>	/
Rapport global de transmission <i>Transmission global ratio</i>	4.18	/
Suspension primaire <i>Primary suspension</i>	Ressorts hélicoïdaux <i>Helical springs</i>	Blocs caoutchouc <i>Rubber elements</i>
Suspension secondaire <i>Secondary suspension</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>

Amortissement <i>Damping</i>	Amortisseurs anti-galop sur suspension primaire Amortisseur vertical entre caisse et bogie Amortisseur transversal caisse-bogie Amortisseur anti-lacet <i>Vertical dampers on primary suspension and between car body and bogie</i> <i>Car body to bogie transverse damper</i> <i>Anti-yaw damper</i>	Amortisseur vertical entre caisse et bogie Amortisseur transversal caisse-bogie <i>Vertical dampers between car body and bogie</i> <i>Car body to bogie transverse damper</i>
Détection d'instabilité <i>Unstability detection</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Pendulation <i>Tilting</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Angle maximal d'inclinaison de la caisse <i>Max tilting angle of car body</i>	/	/

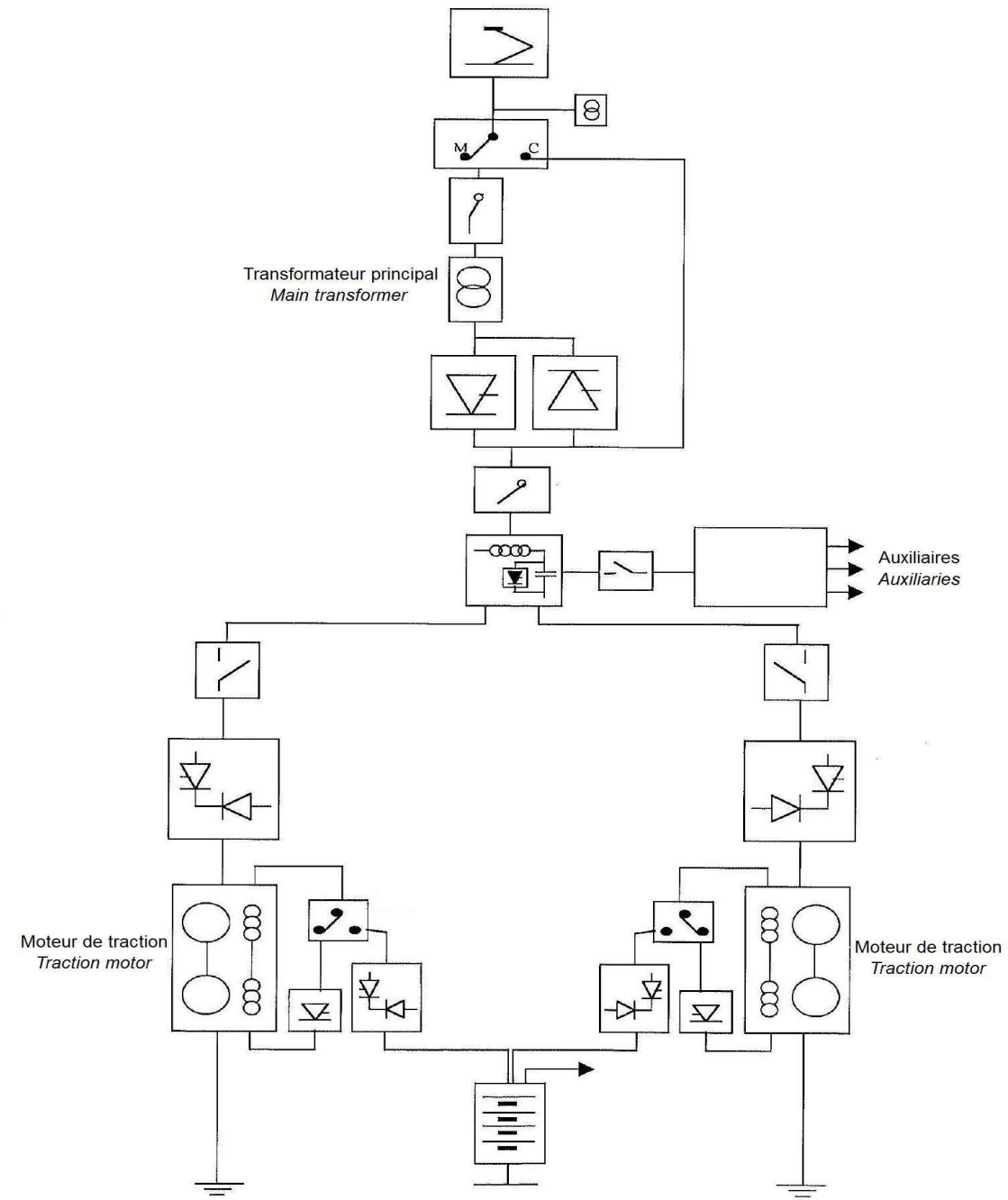
Equipement de traction <i>Traction equipment</i>	
Captage <i>Current collection</i>	
Nombre de pantographes <i>Number of pantographs</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>
Type de pantographe <i>Pantograph type</i>	AM18
Contrôle-commande <i>Control</i>	
Contrôle-commande de l'engin <i>Engine control</i>	Commande manuelle par manipulateur de traction / Consignes d'effort transmises par lignes basse tension / Dispositif de vitesse imposée <i>Manual control by traction master controller / Force demands transmitted by low voltage lines / Speed regulation device</i>
Contrôle-commande de la chaîne de traction <i>Traction equipment control</i>	Logique basse tension à relais <i>Low voltage logic with relays</i>
Equipement de puissance <i>Power equipment</i>	
Transformateur <i>Transformer</i>	Z 5600 > Sans Z 8800 > 25 kV à 3 enroulements secondaires (1 pour la traction, 1 pour les auxiliaires motrice et rame, 1 pour la pompe à huile du transformateur) <i>Z 5600 > None Z 8800 > 25 kV with 3 outputs (1 for traction, 1 for motor car and trainset auxiliaries, 1 for transformer oil pump)</i>
Tension d'alimentation des équipements de traction <i>Traction equipment supply voltage</i>	750 V CC 750 V DC
Technologie des équipements de puissance <i>Power equipment technology</i>	Ponts complets et hacheurs à thyristors <i>Rectifiers and choppers with thyristors</i>
Moteur de traction <i>Traction motor</i>	
Type <i>Type</i>	Courant continu <i>Direct current</i>
Masse <i>Weight</i>	1 830 kg
Nombre <i>Number</i>	1 par essieu moteur <i>1 per motor axle</i>
Installation <i>Installation</i>	Dans le bogie <i>In the bogie</i>
Puissance unitaire maximale <i>Max unit power</i>	390 kW
Vitesse maximale de rotation <i>Max rotational speed</i>	3 045 tr/mn 3 045 rd/mn
Réducteur <i>Gear</i>	Flasqué sur le moteur <i>Flanged on the motor</i>

Schéma de la chaîne de traction
Traction package synoptic diagram

Z 5600



Z 8800



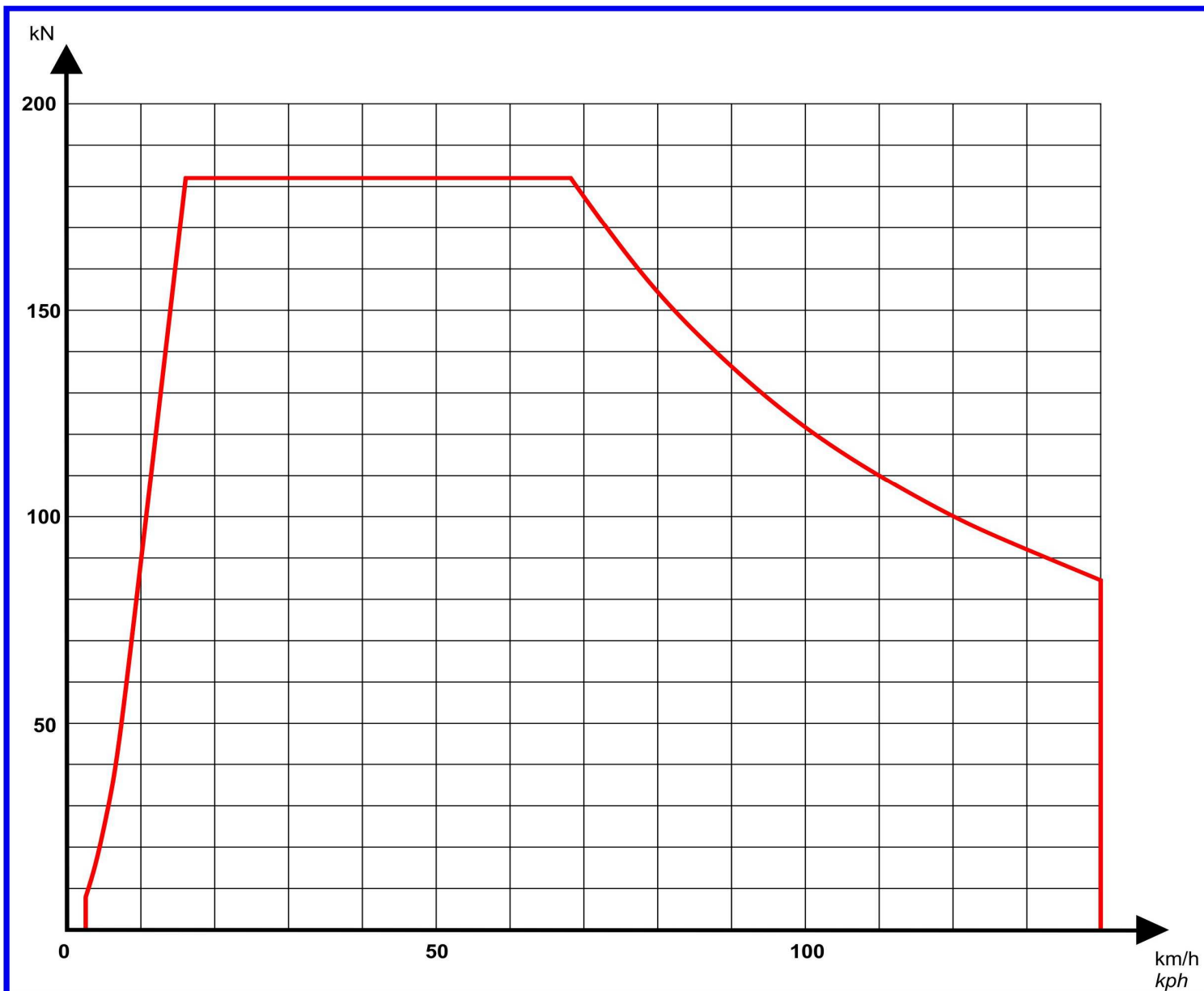
Caractéristique effort-vitesse en traction
Force vs speed traction characteristics



Equipement de freinage Brake equipment		
Contrôle-commande Control		
	Motrice Motor car	Remorque Trailer car
Type de frein Brake type	Pneumatique à deux conduites type UIC <i>UIC type pneumatic brake, 2 pipes</i>	
Commande du frein bogie Bogie brake control	Commande du frein électrodynamique par lignes de train Conjugaison des freins électrodynamique et mécanique au niveau de chaque bogie moteur en freinage de service Frein mécanique seul en freinage d'urgence Commande du frein mécanique par distributeur UIC (1 par bogie) Correction continue des efforts de freinage en fonction de la charge <i>Electrodynamic brake controlled by electric train lines</i> <i>Local blending on each bogie of electrodynamic and mechanical brakes in service braking</i> <i>Mechanical brake alone in emergency braking</i> <i>Control of mechanical brake by UIC distributor valve (1 per bogie)</i> <i>Continuous correction of brake forces according to car load</i>	Distributeur UIC (1 par remorque) et relais de débit (1 par bogie) Correction continue de l'effort de freinage en fonction de la charge <i>UIC distributor valve (1 per trailer car) and relay valve (1 per bogie)</i> <i>Continuous correction of brake force according to car load</i>
Equipements de frein Brake equipment		
	Motrice Motor car	Remorque Trailer car
Frein dynamique Dynamic brake	Type à récupération (+ rhéostatique sur les 32 premières motrices Z 5600) <i>Regenerative type (+ rheostatic on the 32 first Z 5600 motor cars)</i>	/
Puissance en freinage dynamique Dynamic brake power	3 480 kW à la jante <i>3 480 kW at wheel rim</i>	/
Frein mécanique Mechanical brake	1 semelle double de 250 mm par roue, actionnée par un bloc de freinage <i>One 250 mm double brake shoe per wheel, actuated by a tread brake unit</i>	1 semelle de 320 mm par roue actionnée par un bloc de freinage + 2 disques en fonte ventilé Ø 590 mm épaisseur 110 mm par essieu, associés à 2 unités de frein à disque <i>One 320 mm brake shoe per wheel, actuated by a tread brake unit + 2 cast iron ventilated brake discs Ø 590 mm width 110 mm per axle, associated with 2 disc brake units</i>
Frein électromagnétique sur rail Magnetic track brake	2 patins par bogie <i>2 track brakes per bogie</i>	/
Frein de parking Parking brake	A ressort, à application automatique <i>Spring applied, automatic application</i>	A commande manuelle par volant et câble <i>Manual application by means of hand wheel and cable</i>

Nombre de freins de parking <i>Number of parking brake</i>	1 par bogie <i>1 per bogie</i>	1 par remorque <i>1 per trailer car</i>
Equipement d'antienrayage <i>Wheel slide protection equipment</i>	Antienrayeur à régulation du glissement, agissant sur le frein électrodynamique et sur le frein mécanique, action bogie par bogie <i>Slide regulation type wheel slide protection, acting on electrodynamic and mechanical brake, action bogie per bogie</i>	Antienrayeur à régulation du glissement, action essieu par essieu <i>Slide regulation type wheel slide protection, action axle per axle</i>

Caractéristique effort-vitesse en freinage électrodynamique
Force vs speed electrodynamic brake characteristics



Production d'énergie <i>Energy production</i>	
---	--

Energie électrique <i>Electric energy</i>	
Alimentation des auxiliaires rame <i>Trainset auxiliaries supply</i>	Ligne de train 1 500 V CC (pour la Z 8800 : issue d'un secondaire spécifique du transformateur principal) Convertisseur statique multi-tensions <i>1 500 V DC DC train line (for Z 8800 : issued from a dedicated output of main transformer)</i> <i>Multi-voltage static converter</i>
Nombre de convertisseurs <i>Number of converters</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>
Puissance unitaire des convertisseurs <i>Power of each converter</i>	80 kVA
Tension d'alimentation des auxiliaires de la rame <i>Supply voltage of trainset auxiliaries</i>	380 V 50 Hz CA triphasé / 220 V 50 Hz CA <i>380 V 50 Hz AC three-phases / 220 V 50 Hz AC</i>
Type de batteries <i>Battery type</i>	
Nombre de blocs batteries <i>Number of battery modules</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>
Réseau basse tension <i>Low voltage supply network</i>	72 V CC <i>72 V DC</i>

Energie pneumatique <i>Pneumatic energy</i>	
---	--

	Auxiliaire <i>Auxiliary</i>	Principale <i>Main</i>
Nombre d'unités de production d'air <i>Number of air production units</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>	1 par motrice <i>1 per motor car</i>
Type de compresseur <i>Compressor type</i>	A piston <i>Piston type</i>	A pistons <i>Piston type</i>
Débit nominal du compresseur <i>Nominal air delivery of compressor</i>	50 NI/mn à 9 bar <i>50 NI/mn at 9 bar</i>	1 520 NI/mn à 9 bar <i>1 520 NI/mn at 9 bar</i>
Sécheur d'air <i>Air dryer</i>	Oui <i>Yes</i>	Oui <i>Yes</i>
Type de sécheur d'air <i>Type of air dryer</i>	Mono-colonne, à adsorption <i>Single tower, adsorption type</i>	Bi-colonnes, à adsorption <i>Twin tower, adsorption type</i>

Cabine de conduite
Driving cab

Poste de conduite <i>Driver's desk</i>	A gauche <i>Left side</i>
Protection anti-crash <i>Protection against crash</i>	Par bouclier absorbant <i>Absorbing shield</i>

Confort thermique
Thermal comfort

	Cabine de conduite <i>Driving cab</i>	Espaces voyageurs <i>Passengers areas</i>
Type <i>Type</i>	Chauffage-ventilation <i>Heating and ventilation</i>	Chauffage-ventilation <i>Heating and ventilation</i>
Nombre d'unités de confort thermique <i>Number of thermal comfort units</i>	1 par cabine <i>1 per cab</i>	1 par motrice 2 par remorque (chaque unité dessert une salle principale et un compartiment d'extrémité) 1 per motor car 2 per trailer car (each unit is associated to one main saloon and one end compartment)
Chauffage <i>Heating</i>	Batteries de chauffe <i>Heating elements</i>	Ventilation d'air chaud obtenu à partir d'une batterie de chauffe + chauffage d'appoint du compartiment extrême et de la salle basse de la motrice par résistances <i>Heated air ventilation from heating elements + additional heating of extreme compartment and of lower passenger saloon of motor car by means of electric resistances</i>
Climatisation <i>Air conditioning</i>	Non <i>No</i>	Non <i>No</i>
Contrôle-commande <i>Control</i>	Manuel <i>Manual</i>	Thermostat <i>Thermostat</i>
Alimentation <i>Power supply</i>		Chauffage principal et ventilation > Ligne de train 1 500 V CC Chauffage d'appoint en motrice > Réseau 220 V 50 Hz CA <i>Main heating and ventilation > 1 500 V DC train line Additional heating in motor car > 220 V 50 Hz AC network</i>

Confort dynamique
Dynamic comfort

	Motrice <i>Motor car</i>	Remorque <i>Trailer car</i>
Amortisseurs <i>Dampers</i>	/	/

Portes Doors	
-------------------------------	--

Porte d'accès voyageurs <i>Passenger access door</i>	Coulissante, à 2 vantaux <i>Sliding door, 2 door leaves</i>
Nombre de portes d'accès voyageurs <i>Number of passenger access doors</i>	4 par véhicule <i>4 per vehicle</i>
Actuation des portes d'accès voyageurs <i>Actuation of passenger access doors</i>	Pneumatique <i>Pneumatic</i>
Porte de salle <i>Saloon access door</i>	Non <i>No</i>
Nombre de portes de salle <i>Number of saloon access doors</i>	/
Actuation des portes de salle <i>Actuation of saloon access doors</i>	/
Porte de chargement <i>Loading door</i>	Non <i>No</i>
Nombre de portes de chargement <i>Number of loading doors</i>	/
Actuation des portes de chargement <i>Actuation of loading doors</i>	/

Intercirculation Gangway	
---	--

Type <i>Type</i>	Type UIC <i>UIC type</i>
Largeur / Hauteur de passage <i>Internal Width / Height</i>	0.650 m /
Portes de fermeture <i>Closing doors</i>	Oui <i>Yes</i>
Type de portes de fermeture <i>Type of closing doors</i>	Battante, à 1 vantail <i>Slam type, 1 door leaf</i>
Actuation des portes de fermeture <i>Actuation of closing doors</i>	Manuelle <i>Manual</i>

Système informatique embarqué
On-board computer system

Type <i>Type</i>	/
Unité centrale <i>Main processor unit</i>	/
Fonctions assurées par l'unité centrale <i>Functions processed by main processor unit</i>	/
Nombre d'unités locales <i>Local unit number</i>	/
Fonctions assurées <i>Functions processed</i>	/

Informations complémentaires
Additional information

Les Z 5600 / Z 8800 constituent la première génération d'éléments dits Z2N, qui comportent une chaîne de traction à courant continu. La seconde génération est constituée des éléments Z 20500 et Z 20900, intégrant une chaîne de traction asynchrone.

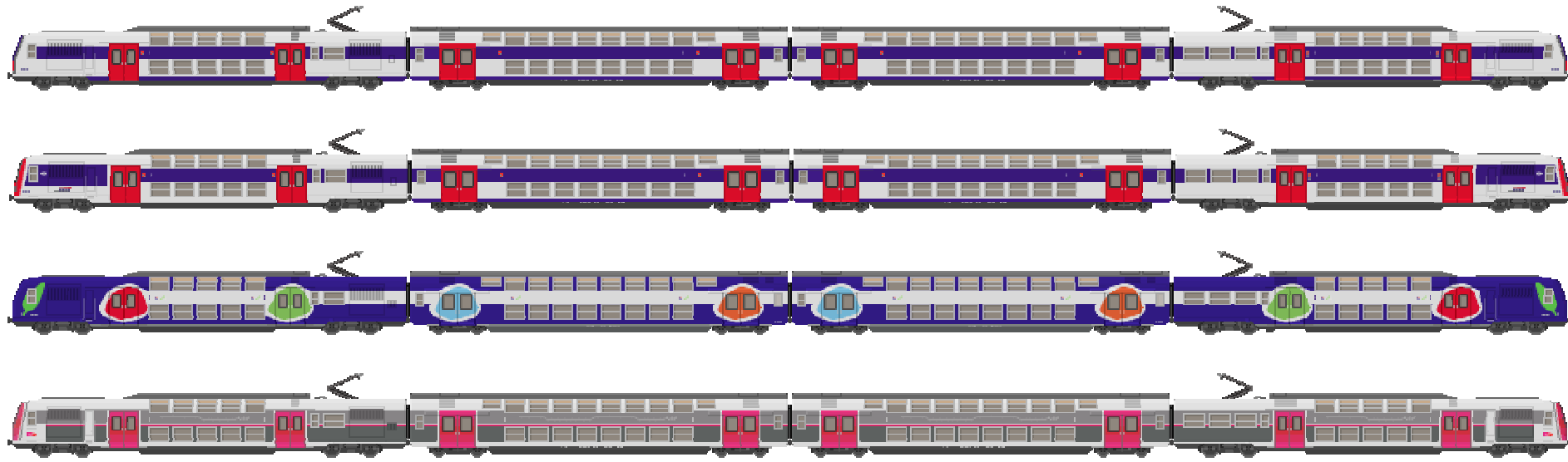
Les éléments Z 5600 et Z 8800 sont équipés de la fonction Essai des Freins à Agent Seul (E.F.A.S.) permettant à l'agent de conduite de contrôler le serrage et le desserrage correct des freins de tous les bogies d'une rame seule ou de deux rames accouplées, ce depuis la cabine de conduite en service et sans l'aide d'un second agent.

Z 5600 / Z 8800 units form the first generation of so called Z2N trainsets, with a direct current traction package. The second generation is formed with Z 20500 and Z 20900 units, equipped with an asynchronous traction package.

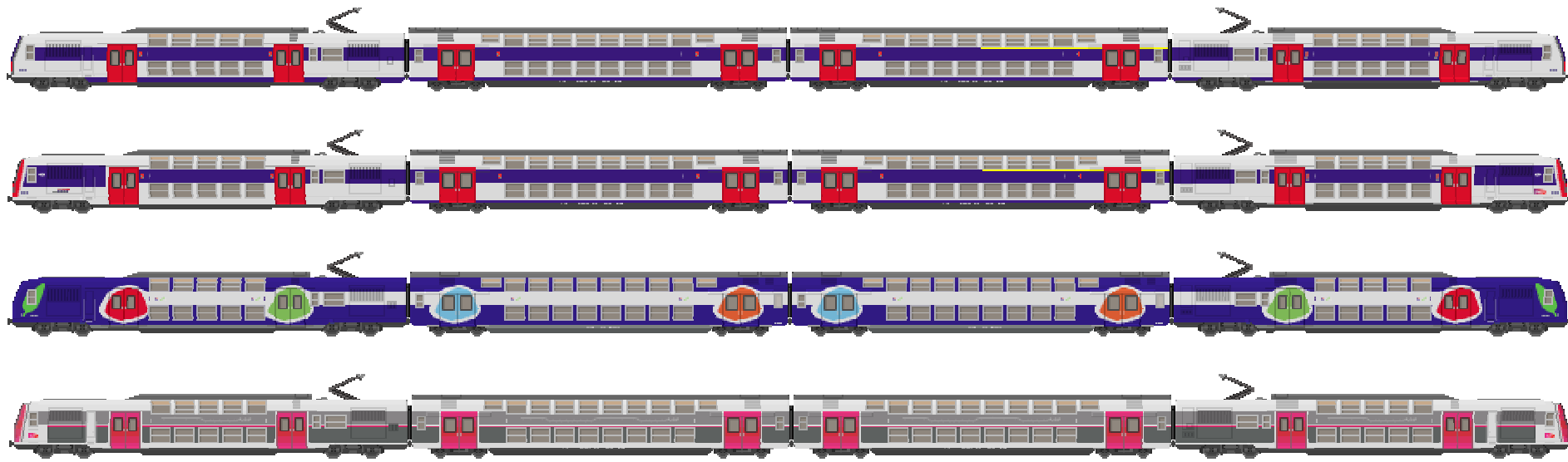
Z 5600 and Z 8800 units are equipped with brake test by single agent function (E.F.A.S.), enabling the driver to control, from active driving cab, the correct brake application and release of all bogies of a train formed of one unit or two coupled units, without help of a second agent.

Livrées
Liveries

Z 5600



Z 8800



Graphiques : Marc Le Gad